

## NM ScaleAuto

Ålborg, Danmark 28 januari 2017

Mats Augustinsson, Stefan Törnfeldt, Lasse Maté och Lasse Törn skulle åka Stenabåt på torsdag 26 januari för att delta i Nordiska Mästerskapet i ScaleAuto. Micke Landrud, Thomas och Axel Werner samt Bosse Åkesson skulle ansluta på fredag. Lars Harrysson skulle åka med som moraliskt stöd för alla.

Det finns några gamla ordspråk som skulle kunna passa in här. *En olycka kommer sällan ensam* eller *10 små negerpojkar*. Båda passar väldigt bra in på Sveriges två team.

Börjar med att Mats Augustinssons bil havererade helgen före racet. Verkstadsbesök var ett måste. Mats avstod från deltagande. Lars Harrysson ersatte. Micke som skulle åka med Werners bil, måste jobba på nya jobbet på fredag.

Stefan, Lasse M och Lasse T anlände till First Hotel i Ålborg. Rummen förbokade, trodde vi. Nix, fullbelagt upplyste receptionen oss. Great, klockan 21 och ingenstans att sova. Det löste sig dock, vi fick rum på hotell Phoenix. Tack för det.

Fredag morron, Stefan kände sig kass och bokade hemresa för sig själv klockan 14.00.

Tillbaka med Stefan till Fredrikshamn. Åter till Ålborg för mat och några timmars träning på racebanan som började 16.00.

På färden mot Fredrikshamn snackade Stefan med Janne Andersson om hans möjligheter att ersätta Stefan. Janne kunde ställa upp, om han blev hämtad i Fredrikshamn senare på kvällen. Det blev några extra mil bakom ratten för Lasse T. Lasse M hade läkarorder att inte köra bil.



Sweden 1 började på Purple. Bosse Åkesson, Thomas Werner och Lasse Törn. Sweden 2 började på Black. Lasse Maté, Axel Werner, Lars Harrysson och Jan Andersson. Racet uppmärksammades av dansk tv, samt en helsida i tidningen Nord-Jyske.

Redogör inte för varje heat. Det var jämnt från början till näst sista heatet. Juniorbilen körde 346 varv i sista, Lowflyers 338. Seniors tappade på de två med en allt slöare bil. Danska Slotgear hade långt depåstopp i början av racet och hade sista platsen. Sweden 1 och 2 låg fyra och femma och de två norska teamen sexa och sju. Slotgear tog upp jakten på en fjärdeplats och passerade snart norska teamen. Även Sweden 2 passerades efter många stopp i depå för en krånglande bakvinge. Sweden 1 tappade nio varv i näst sista. En olycklig avåkning med depåbesök för reparation av vinge och Slotgear passerade med ett varv. Jämnt även om en fjärdeplats. Slotgear avslutade med 341 och Sweden 1 på 340 varv och blev slagna med två varv på sex timmar. Sweden 2 blev även passerade av ett norskt team.



Som synes nedan skiljer det sju varv mellan 1:an-2:an. 10 varv mellan 2:an-3:an. Sedan ett hopp på 40 varv. Det fattas fortfarande fart för de svenska och norska förarna.

Grattis till finska Juniors, för övrigt samma segrare som i Finland 2016.  
Tack Ålborg för ett bra race och god mat efter sex timmars race.

Juniors FIN.	2717
Lowriders DK	2710
Seniors FIN	2700
Slotgear DK	2662
Sweden 1	2660
Damstredet NO	2540
Sweden 2	2516
Trondheim NO	2449

*Dave*