

## ScaleAuto 5 Stenungsund

26 aug 2017

Gridden på MK Stenung fyrspåriga bestod av 13 förare. Två förare från vårt västra grannland Norge, Geir Jensrud och Rolf Andersen.

Som vanligt kval och semi och finaler. Varvtidskval, semi 4x10 min och final 4x5 min.

Kvaltid från 2016, 5.134 slogs av Lasse T på 5.075. Han fick behålla det i tre minuter sedan slog Stefan T till med nya 5.066.

A och B semi samt finaler 4 förare och semi C blev 'Round Robin' på fem förare.

Vinnaren från varje semi och samt föraren med bästa antal varv som fyra till final A. De kör om de fyra första platserna. 4x10 min är en mycket lååång tid på MK Stenungs tajta bana. Skärpa hela tiden annars väntar sargen.

Från C-semi Micke Landrud, från B-semi Lasse Törn, från A-semi Stefan Törnfeldt samt Bosse Åkesson med bästa resultat. Dessa fyra till A-final. Övriga till B resp C.

C-final, Hans P, Svempa N, Jan A, Micke W och Rolf A. Hans och Svempa körde sida vid sida större delen av racet först på slutet lyckades Hans skaka av Svempa. Jan, Micke W och Rolf hade tät racing hela vägen, Jan varvet före Micke och två varv före Rolf.

B-final, Geir J, Lasse M, Peter B, Lars H. Innan tiden passerat en minut krockade Lars och Geirs bilar ihop. Lars i depå med en lite tilltufsad bil samt bränd säkring i handtaget. Lars återkommer inte till banan. Geir och Lasse M växlade ledning några gånger under racet, skiljde aldrig mer än ett varv. Bäckis lurade några varv efter.

A-final, Stefan T, Micke L, Lasse T och Bosse Å. Efter semin kunde man ana ett tätt race. Från början var alla fyra med. Nåt halvvarv som skiljde. Duon Stefan och Micke racade hårt och lyckades bli av med nästa duo Bosse och Lasse som också hade bra racing några varv efter top-två. Lasse hade nåt halvvarv med minut kvar. Bosse smet förbi när Lasse körde av.

Resultat för Kval, Semi och Final finns på sveslot.nu och på GO-69:s hemsida.



Grattis Stefan T för storslam. Kvalvinst (nytt rekord) semivinst och slutligen finalvinst.

Tack till sponsorerna, SAAB-museet / Peter Bäckström och SBM / Stefan Törnfeldt.

Tack Ulrika för goda kläm-mackor.

14 förare ställde sig på startlinjen på Bjärkes 8-spårsbana. Fyra förare hade fallit bort från lördagen i Stenungsund. Fem nya förare ersatte. Ytterligare en gutt från Norge Per Faber, pågarna Rolf Ivarson och Roger Malmborg från SRM, Micke Karlsson Karlskoga samt hemmasonen Jonny Johansson (lånebil av Svempa).

Varvtidskval och 8x5 minuter i semi och finaler. 7 förare i semi och finaler. Kvalet gick till Micke Landrud 7.845, före Lasse Törn och Geir Jensrud.

Semi B, Bosse Åkesson, Micke Wingfors, Svempa Nilsson, Rolf Ivarsson, Jan Andersson, Per Faber och Mikael Karlsson. Bosse i topp från starten och ohotad i mål på 281.35 varv. Micke W och Svempa växlade ledningen men i sista heatet drog Micke ifrån med ett halvt varv. Även Rolf I och Jan A hade ett jämnt race, varvet skiljde i mål. Per hade en snabb bil men några hårda sargkontakter gjorde bilen klart sämre. Det betydde att han loosade sju varv på Jan. Micke K hade problem med borsten på sin bil, alltså dålig kontakt.

Semi A, Micke Landrud, Lasse Törn, Jonny Johansson, Geir Jensrud, Hans Petterson, Roger Malmborg och Rolf Andersen. Micke drog hårt redan från början och fick en lucka på tre varv medan Jonny och Lasse höll jämnt tempo. Geir skuggade de två och klart före Hans. Roger och Rolf hade sin kamp om att undvika plats sju. Roger före med några meter.

Final B, Rolf I, Micke W, Jan A, Rolf A, Per F, Micke K och Svempa N. Rolf I och Micke W har ett spännande race side-by-side genom hela finalen. Micke hade ledningen i sista heatet men en ödesdiger avåkning gjorde att Rolf kunde vinna med 5/100. Även Andersson och Andersen växlade om ledning men i sista heatet kunde Andersson gå i mål med två varv tillgodo. Per hade mindre antal kontakter med sargen än i semin. Micke K ökade på sju varv från sin semi. Svempa tappade ett hjul, kostade nog runt 10 varv.

Final A, Micke L, Lasse T, Jonny J, Geir J, Bosse Å, Hans P och Roger M. Även här visar Micke att han kan hålla de övriga bakom sig. Jonny snabb med sin lånebil, Lasse jagar honom hela tiden. Jonny ett varv före inför sista. Geir och Bosse gör oxå ett mycket jämnt race. Hans med en lite långsammare bil än de före honom men snabbare än Rogers. Micke vann sex varv före Lasse som är ett varv före Jonny. Geir och Bosse slutar på lika varv, med Geir ett kvarts varv före.



Resultat för Kval, Semi och Final finns på sveslot.nu och på GO-69:s hemsida.

Priser för 6:e tävlingen delas ut i Partille i oktober.

Köket hade Hot Dogs, de smakar bra när man är hungrig.

Tack för två trevliga race

*Dane*