

Klubbrace 2

Partille 19 april 2017

Klubbrace med bilar i Production-24. MK Stenung hade två förare på gridden och GO-69 ställde upp med nio.

Janne Andersson känner väl de flesta sen förut, men (Stefans danske polare) Preben Olsen, var en ny bekantskap som visade sig vara en riktigt snabb förare.

Kval och 4x3 min.

TQ, Robert Hjelm 5.002 före Lasse Törn och Janne Ekman.

Final C, Knacke Börjesson, Lasse Petterson och Mr Berra.

Knacke körde jämna fina heat. Han körde dryga 30 varv per heat och vann före Lasse P, som hade en klart ojämna körning än han brukar. Lasse hade i sin tur Mr Berra efter sig.

Final B, Preben Olsen, Kennet Signal, Janne Andersson och Patrik Wargh.

Preben ledde från först heatet. Han kom väl överens med sin nya Mićek-pump*. Kennet hade lite häng på Preben, bara varvet efter. Men Kennet många varv före Janne A. Ytterligare två varv ned till Patrik.

Final A, Robban Hjelm, Lasse Törn, Janne Ekman och Mia Ekman.

Ledningen under racet skiftade mellan Robban, Lasse T. Robban tappade några varv i sista och Lasse kunde smita förbi till vinst. Janne E blev tvåa, Robban trea och Mia fyra.

Preben från B-finalen klämde sig in på en slutlig silverplats strax före Janne E.

**Pump, är en gammal beteckning på körhandtag.*



Ses nästa race som är 17 maj med Open-12 bilar. Med tanke på att det är Norges nationaldag, kanske nån granne från andra sidan Svinesundsbron dyker upp.

Janne

Fredagen började tråkigt, Lasse M måste göra nytt besök på sjukhuset.

Undertecknad åkte ensam söderut för att representera GO-69.

Hjälpte Bosse med banpreparering. Efteråt lite träningsåka för att hitta en någorlunda rätt inställning av race-bilen. Lördag mer träning till 10.30 sedan besiktning.

Kval och 8x5 min i semifinaler och finaler. Två från varje semi plus de två bästa varven till A-finalen. Övriga förare till B-final.

Micke vann kvalet på 7.876 före Bosse, båda under 8 sek. Lars trea. Nytt officiellt varvrekord. 2016 körde vi minutkval.

B-semi, Bosse, Lars, Mats, Melvin och Timmy.

Bosse hade en bra bil och siktade in sig på att vinna semi B. Lars körde något långsammare än Bosse men snabbare än Mats. Mats hade en stabil åktur och slutade klart före Melvin och Timmy.

A-semi, Micke, Lasse, Felix, Bertil, Rolf och Kenneth.

Micke visade, även om han inte var riktigt nöjd med sin bil, att han kan köra fortare än resten av förarna i A-semin. Han vinner med många varv före Lasse. Felix trea, varvet före Bertil som hade drygt fyra varv mer än Rolf. Kenneth började racet lite försiktigt.

Efter semi blev det en stunds mektid inför finalerna. Med 11 förare på gridden blev det fem i B-finalen och sex i A-finalen.

B-final, Mats, Rolf, Melvin, Timmy och Kenneth.

Mats hade skruvat ihop sin bil bra och låg efter halva finalen på 140 varv, före Rolf 136, Melvin 130, Timmy 126 och Kenneth 121. Mats fortsatte att köra fler varv än de andra. När racet var över hade Mats 278 varv, Rolf 271, Melvin 257, Timmy 251 och Kenneth 242.

A-final, Bosse, Micke, Lasse, Felix, Bertil och Lars.

Micke har efter fyra heat ledningen på 148 varv före Bosse 147, Lasse och Lars 145, Felix 142 och Bertil 138. Inför sista heatet har Bosse ledning på 259 före Micke 257, Lasse 253, Lars 252, Felix 245, och Bertil 241. Bosse håller försprånget till favoriten Micke och vinner. Lasse trea före Felix, Bertil och Lars vars bil har oturen att drabbas av en pinion som släpper från motoraxeln.

Race 2 skulle ha körts i Ronneby dagen efter. Det ändrades emellertid till att köra även race 2 i Malmö på lördagen. Sagt och gjort, bara att preparera för ytterligare ett race.

Bertil och Timmy måste lämna race 2. Men Henrik från Ronneby kom.

10 bilar till start och ny besiktning inför race 2. Raceformen ändrades till kval och två finaler med Win-from-any. Fem förare i varje final. Körtid 8x5 min.

Kvalet vanns av Bosse som förbättrade varvrekordet till nya 7.818 före Micke och Lasse. De tre samt även Lars under 8 sekunder.

B-final, Felix, Rolf, Melvin, Kenneth och Henrik.

Felix tar snabbt ledningen före Rolf och Henrik. Melvin och Kenneth bildade eftertrupp. Felix kör jämna 35-36 heat och slutar på 283 varv. Rolf klart efter, men även klart före Melvin och Kenneth. Lars mekar med Henriks bil i näst sista heatet. Melvin och Kenneth kan under de olika finalerna förbättra sina varv hela tiden, mest Kenneth från 221 till 246 varv.

A-finalen, Bosse, Micke, Lasse, Mats och Lars.

Lars bilmotor brinner upp redan under warm-upen.

Bosse och Micke gör ett bra race. Det skiljer mindre än ett varv mellan dom efter fyra heat. Lasse trea klart före Mats. De två i toppen följs åt ända till målnöret men hemmaåkaren Bosse hade en bra dag och vann även race 2. Lasse trea med klar marginal före Mats.

Nämnas kan att Felix, Bertil, Rolf, Melvin och Kenneth är nya förare i ScaleAuto. Samtliga presterade bra körningar.

Tack till Bosse för priser, T-shirt med Gulf tryck samt badhanddukar i race 2. Lars hade fixat två specialpris. Lotteriet avgjorde vilka som blev vinnare. Lars och Mats vann var sitt pris.

Även ett stort tack till tävlingsledaren Adelina Klasson.



Race 1

1. Bosse Åkeson
2. Micke Landrud
3. Lasse Törn
4. Felix Klasson
5. Bertil Sasselsson
6. Lars Harrysson
7. Mats Augustinsson
8. Rolf Ivarsson
9. Melvin Klasson
10. Timmy Fagerlund
11. Kenneth Klasson



Race 2

1. Bosse Åkeson
2. Micke Landrud
3. Lasse Törn
4. Felix Klasson
5. Mats Augustinsson
6. Rolf Ivarsson
7. Melvin Klasson
8. Kenneth Klasson
9. Henrik Nielsen
10. Lars Harrysson

Tycker det fattas många duktiga förare, som jag vet har bilar.

Hoppas vi ses nästa race, nr 3 i Karlskoga och nr 4 i Askersund.

Dave