

Slotracers!

Så var det dags för säsongsfinal på Partillebanan, närmare bestämt BBQ1000 som skulle köras i P24 och O12. 19 anmälda i P24 och 17 i O12. Även två juniorer i varje klass.

Martin Ellis och Graeme Stephenson kom från England, kull! En ny bekantskap dök upp, Simmes bror Izac, välkommen i gänget!

Fredagen bjöd på fri träning från lunch och hela kvällen och eftersom startfältet inte var så stort var det träning på lördag fram till 11.30. Vi såg många tider ner mot 5 sek på träningen.

P24

När kvalet i P24 började var vi naturligtvis spända på om vi skulle få se något nytt banrekord (4.69 nu) och många med mig trodde nog att Landrud skulle fixa detta. Icke sa Nicke! Hans kvalminut började med handtagsstrul så han tappade 24 sek körtid innan det löste sig med lån av Theos handtag. 4.803 blev hans tid. Sen slog en gammal gubbe till och körde 4.801, bra gjort Lasse Törn!

De fem bästa kvaltiderna låg inom 5/100 sek! Tight som i F1!

I C-finalen blev det Blomman, Augustinsson, Maté, Micke Wingfors, Izac och Berra som gjorde upp. Redan på warm-up så började Berras problem, bilen rörde sig inte! Alltid hjälpsamme Janne Ekman löste problemet så han kunde starta.

Första 4 heaten var problemfria för alla. Blomman tog täten fr.o.m. heat 3, Maté, Wingfors och Augustinsson slogs om platserna därefter. I 5:e heatet kopplade Berra handtaget fel och bröt kort därefter. Izac fick kaross in i däck och drev samt motor som lossnade. Robban och Landrud hjälpte till att meka så han kom igång igen. Nästa heat fick Izac nytt haveri, övriga ångade på med Blomman i täten. I 7:e heatet var Izac tillbaks men hans lopp var ju redan kört. Det blev lite nervöst för Blomman under några varv i kurvan före bron men det visade sig att braiden var lös. Han ledde fr.o.m. heat 3 men det var bara 2 varv ner till Augustinsson som hade 6 varv ner till Maté. På det hela taget en ganska lugn C-final!

I B-finalen skulle Martin Ellis, Mats Andersson, Mia, Robban, Anton och undertecknad göra upp. Här gick det inte lika lugnt som i C-finalen. Redan i 1:a heatet åkte min kaross in i bakhjulen och drevet flera gånger. I 2:a heatet lossnade Robbans motor och han tappade 20-25 varv. Sen började mitt drev att låta i heat 3 och det gav upp i heat 4. Mia fick också trassel med karossen och tappade ca 20 varv. Anton råkade också ut för drevtrassel och borstproblem.

Martin Ellis ångade på i ensamt majestät och hade knappt en avkörning. Mias bil var "okörbar" sista heaten och jag fick utgå med en lossnad magnet så motorn gick inte runt. Martin blev ohotad segrare, 46 varv före Mats Andersson och Mia som var 5 varv efter Mats.

Dags för giganternas kamp i A-finalen! Lasse Törn, Landrud, Janne E, Graeme, Patrik, Victor och Theo skulle göra upp. Strongt av Theo att ta sig till A-final.

Graeme och Landrud öppnade hårt i 1:a heatet och stannade båda på 58 varv. Patrik, Törn, Victor och Janne låg alla 4 varv efter.

I heat 2 började det hända grejor. Graemes och Törns bilar satt ihop efter en smäll på rakan och track call, det löste sig utan större varvförlust. Patriks drev började låta illa och han fick gå i depå och byta drev. Theos kaross bråkade med hjul eller drev och Landruds bil stannade i slutet på heatet. Trots allt som hände var ställningen Törn, Graeme, Landrud, Janne. Patrik kom tillbaks i 3:e heatet med nytt drev, Theo likaså men först i slutet på heatet. Theo bröt sen med ½ min kvar. Victor hade även lite trassel och tappade 7-8 varv. Törn, Landrud, Janne låg nu i topp. Heat 4 och 5 rullade på utan nåt trassel, nu var Landrud före Törn och Janne. 6:e heatet tillbringade Landrud större delen av heatet i depån med ett trasigt

motorlager men var tillbaks i nästa heat. Sen var det Victors tur att få problem och utgå i mitten på heatet. I topp nu Törn, Janne och Graeme.

I sista heatet var det Jannes tur att drabbas av Murphy när han hade tätkänning. Återigen en kaross in i drevet, nu satt det stenhårt och han tappade 1½ min. Janne var naturligtvis grymt besviken! Slutställningen i A-finalen blev då Törn, Graeme, Janne, Landrud, Patrik, Victor, Theo. Detta blev dock inte totalställningen. Martin Ellis som körde grymt bra i B-finalen slog sig in mellan Törn och Graeme. Juniorkampen vanns av Anton före Theo.
Great race!



Dagen var inte slut med detta, en trevlig grillkväll följde med god mat, en och annan Apfelkorn samt lite god pilsner, drinkar och gött tjöt!



Sen blev det skojrace. Martin och Graeme hade med sig en 1/32 hundkoja med plåtchassi typ P32 och nån enkel motor. Klassen körs tydligen i England som en instegsklass för att få ungdomar att börja med slotracing. Vi körde varvtidskval som race, självklart var en engelsman snabbast. Graeme var 8/100 sek före Landrud!

O12

Med 17 startande blev det ingen hets på morgonens träning, många träningstider runt 4.5 sek.

På förarasammanträdet hade det bestämts att TQ skulle gå direkt till final medan vi övriga 16 fick via semi kriga om resterande 7 platser. Vem skulle knipa TQ? Nytt varvrekord i klassen? Lite överraskande knep Victor Thorsson TQ med 4.219 före Janne Ekman på 4.291 och Landrud på 4.332. Inget nytt varvrekord heller, 4.08 gäller ännu!

Till semi A gick Janne, Landrud, Martin, Törn, Hans P, Robban, Patrik och Graeme. Övriga fick kriga i semi B, så även undertecknad.

Efter 3 heat i semi B var vi 3 förare på samma varv, Mia, Blomman och undertecknad. Mats Augustinsson gick sen upp och ledde t.o.m. heat 7 med Mia tätt efter. I sista heatet körde Mia om Mats och slutade knappt ett varv före! Jag knep tredje platsen och Blomman blev 4:a i semi B.

Semi A började med strul med racesystemet som stoppade flera gånger i 1:a heatet. Efter 5 varv startade vi om heatet efter att justeringar gjorts på nån tidsinställning i systemet. Nu gick det bättre och de två första heaten gick utan problem. I 3:e började Murphy dyka upp, Graeme fick karosstrul och Robbans motorkablar hamnade under chassit. Isoleringen försvann och bilen var hopplös att köra så Robban bröt racet. Landrud, Janne, Hans P var i täten nu.

Patrik fick strul med kaross i drevet i nästa heat och tvingades till drevbyte i heat 5. Sista 3 heaten gick utan större bekymmer, bara lite borstbyte på Törn och Landrud. Ställningen blev Landrud, Janne, Martin, Hans P, Graeme, Törn, Patrik och Robban.

Till final gick Victor (TQ), Landrud, Janne, Martin, Hans P, Graeme, Törn och Mia (bara Mia från B-semi).

I första heatet började Murphy bråka med Törn som fick karossen in i hjulen efter halva heatet, han löste det dock och kunde fortsätta. Nästa heat råkade Martin ut för samma sak efter en krasch, nu gick det inte så bra! Han bröt heatet och utgick ur racet. Heat 3 gick utan incidenter. Ställningen efter detta var Landrud, Victor, Janne, Graeme och detsamma efter 4:e heatet.

I heat 5 var det Victors tur att drabbas av Murphy! Nålhållare på chassit lossnade och nu var det hans tur att bryta racet.

De följande två heaten rullade på med lite borstbyte på Landrud och däckbyte på Törn. Hans P utgick i slutet på 7:e heatet med dåliga bakaxellager. Sen var det defilering in i mål. Landrud vann 6 varv före Graeme som var 42 varv före Janne! Segrare i juniorklassen var Theo före Tim Wingfors!



Ännu en trevlig racehelg var förbi. Stort grattis till alla som segrade, stort tack till alla som deltog och väldigt stort tack till alla som bidragit till en trevlig helg med underhållande race och härlig grillkväll!

Ha en bra sommar så möts vi på race i höst!

PS. Murphys lag! Kan det gå åt skogen så gör det! Googla får ni se! DS.

Med pennan

Knacke