

## Westcup 1

lördag 3 mars 2018

Westcupen startade på Partille Raceway i år. Bestämdes att köra på 6 spår och 4 minuter. 11 förare ställde upp sig på startlinjen.

### **GT-1**

Kval: TQ Jonny 4.869 före Janne E 4.882 och Mia 5.013.

B-final: Robert Hjelm, Lasse Petterson, Patrik Wargh, Janne Andesson och Robin Johansson. Robban, Lasse, Patrik och Janne startar bra och håller ihop till heat fyra. Janne besök i depån med motorsläpp och hopplost efter de andra. Fixar felet och håller Robin bakom sig. Robin som börjar racet med drevbyte för att senare få motorsläpp, får snurr på grejerna och kör bra på slutet. Även Robban börjar med ett tappat hjul, håller ändå en andraplats. Han tar över ledningen i andra heatet och håller tills målgång. Lasse lika säker andraplats. Patrik inte helt nöjd med bilen men den håller ändå ihop hela racet.

A-final: Jonny Johansson, Janne Ekman, Mia Ekman, Lasse Törn, Hans Petterson, Mikael Wingfors. Jonny tätt följd av Mia, Hans P och Lasse. Janne och Wingis några varv efter. Samma efter andra heatet. I fjärde hade Janne övertagit andraplatsen, Lasse hade tappat till femte plats med karosstrassel och tappade nålar. Hårt jobb i depå och back-on-track och upp till fjärde. Hans P femma och Wingis sexa. Jonny kör hem även detta race i GT-1.

30 minuters paus med träning av Superproduktion.

### **S-prod**

Samma antal förare på startlinjen som i GT-1. Anton Jivemyr-Andersson och Mats Andersson tillkommer, Janne A och Lasse T utgår.

Kval: TQ Janne E 4.560 före Mia 4.580 och Jonny 4.586. Juniorer Anton J-A 4.638 före Robin J 5.016.

B-final: Robert Hjelm, Lasse Pettersson, Micke Wingfors, Robin Johansson och Mats Andersson. Mellan Robban, Mats och Lasse var det jämt, med Robban som knapp ledare. Wingis skuggar och Robin ytterligare några varv bakom. Efter heat tre krokmar Mats motor och han pluggar ur handtaget. Robban håller täten ända till mål före Lasse och Wingis. Robin får upp bra fart på slutet.

A-final: Jonny Johansson, Janne Ekman, Mia Ekman, Hans Petterson, Anton Jivemyr-Andersson och Patrik Wargh. Jonny ett varvs ledning efter tre heat före Mia som är halva varvet före Janne. Hans kör säkert men närmar sig inte top tre. Anton startar bra och ligger fyra, tappar till femte plats i heat fem. PW tappade mycket på några depåbesök bl.a. en lös motorkabel. Mia tappade en nål och förlorade därmed en jämn kamp med Janne, men hade en betryggande ledning och behöll tredjeplats före Hans.

Grattis till vinnarna.

Juniorer: Robin i GT-1. Anton i Super-Prod.

Seniorer: Jonny både GT-1 och Super-Prod.

*Done*



Till årets första race i ScaleAuto kom 13 förare till start. Karskoga-ligan hade uppstigning vid 3-tiden på lördag morgon. Bosse kom redan på lördag, övriga kom på söndag.

Nyheter för i år var att man kan vinna racet från A-, B- eller C final, poäng även för de tre bästa resultaten i semifinalerna. Resultaten i semi bestämmer också i vilken final man kör i.

Körtid semi och final 4x7 min.

Efter vedertagen besiktning kördes varvtidskval. Nytt rekord av Stefan T 4.990, före Micke L och Bosse. Även det under det gamla.

Dodge Viper dominerade starfältet, men en Audi och en Porsche 991 fanns på startlinjen.

C-semi: Mikael Karlsson, Lukas Karlsson, Janne Andersson, Patrik Wargh och Jonathan Ruckman. Eftersom det var fem förare kördes Round-Robin.

Patrik körde jämnt och säkert och vinner 299, varvet före Micke. Jonathan och Janne slutar samma 285 och Lukas med ett litet besök i depån.

B-semi: Lasse Maté, Peter Bäckström, Mikael Wingfors och Razmus Stålhammar. En mycket bra semi med tät racing. Lasse tar målnöret på 304 varv, Bäckis 302, Wingis 298 och Razmus 289.

A-semi: Michael Landrud, Stefan Törnfeldt, Bosse Åkesson och Lasse Törn. Micke och Stefan har en egen nivå. Bosse och Lasse en nivå under. Micke kör en bra semi. Stefan tappar några varv i början. Bosse släpper inte Lasse närmare än tre varv. Samma ordning i mål.

C-final: Mikael W, Razmus S, Jonathan R, Janne A och Lukas K. Razmus fick ihop alla delarna och gjorde ett bra race och vinner enkelt. Wingis varvet före Jonathan och med Lukas klart före Janne som gjorde två depåstopp.

B-final: Peter B, Lasse M, Mikael K och Patrik W. I början en bra final där alla fyra var med. Patrik tappar på några avåkningar. Svårt att ta tillbaka. En glad Bäckis vinner på 307 varv före Lasse 305 och Micke 303. Patrik slutar på 298.

A-final: Michael L, Stefan T, Bosse Å och Lasse T. Samma förare som semin. Finalen är en repris på A-semin. Micke före Stefan, Bosse och Lasse.

| <b>Klubb /Team</b>                  | <b>kval</b> | <b>semi</b> | <b>final</b> | <b>poäng</b> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 1. Michael Landrud, Karlskoga SRC   | 5,082 (1)   | 328,30 (3)  | 325,15       | 30 + 4 = 34  |
| 2. Stefan Törnfeldt, MK Stenung     | 4,990 (3)   | 323,20 (2)  | 323,55       | 27 + 5 = 32  |
| 3. Bo Åkesson, Malmö SRC            | 5,079 (2)   | 317,20 (1)  | 318,60       | 25 + 3 = 28  |
| 4. Lasse Törn, GO-69                | 5,193       | 314,45      | 316,55       | 23           |
| 5. Peter Bäckström, MK Stenung      | 5,278       | 302,55      | 307,35       | 21           |
| 6. Lasse Maté, GO-69                | 5,278       | 304,55      | 305,35       | 20           |
| 7. Mikael Karlsson, Karlskoga SRC   | 5,379       | 298,30      | 303,70       | 19           |
| 8. Razmus Stålhammar, Karlskoga SRC | 5,370       | 289,50      | 303,55       | 18           |
| 9. Patrik Wargh, GO-69              | 5,466       | 299,15      | 298,60       | 17           |
| 10. Mikael Wingfors, Bjärke SCC     | 5,347       | 298,00      | 293,85       | 16           |
| 11. Jonathan Ruckman, MK Stenung    | 5,479       | 285,75      | 292,40       | 15           |
| 12. Lukas Karlsson, Karlskoga SRC   | 5,382       | 278,20      | 282,85       | 14           |
| 13. Jan Andersson, MK Stenung       | 5,388       | 285,70      | 274,15       | 13           |

Concourse: Lasse Maté.

Andra racet på en vecka kanske någon tycker är lite tätt. Men är det kul så är det. Micke Wingfors, Lasse Maté och Lasse Törn intog Malmö redan på fredag kväll för lite extra träning. Efter avslutad träning hade vi taktiksnack över några öl på hotellet.

Lördag morron när vi kom till banan hade övriga förare minus två kommit.

Samtliga 10 bilar överlevde den noggranna besiktningen.  
Varvtidskval, semi och final. Semi och finaler kördes 8x5 minuter.

Lasse Törn vann kvalet på 7.828 före Bosse Åkesson och Rolf Ivarsson.

B-semi: Stefan Olsson, Lasse Maté, Micke Wingfors, Mats Lövberg och Kai Embrey. Lasse M och Stefan till ledning före Mats. Micke och Kaj skuggade strax efter. Efter fyra heat Stefan ensam i topp med en bil som gick bättre och bättre. Mats smög förbi Lasse M som i sin tur hade duon Micke och Kaj några varv bakom. Stefan avslutar med 35 varv och vinner före Mats, Lasse, Micke och Kai.

A-semi: Lars Harrysson, Bosse Åkesson, Rolf Ivarsson, Lasse Törn och Roger Malmborg. Lars, Rolf och Lasse har en mycket jämn kamp om semi-poängen efter det att Bosse tappade 10 varv i depån (pinion?). Lars slutar på 285.05 varv, Rolf 284.44 och Lasse 284.42. Roger kör till sig en fjärdeplats, fyra varv före Bosse.

B-final: Stefan O, Lasse M, Mats L, Kaj E och Micke W. Stefan håller samma tempo som i semin. Lasse höjer sig med många varv från semin, men rår inte på Stefan. Mats har något sämre tempo än semin, men klarar Kai som ökar tempot. Micke har en främre lagerbock som är lite lös och måste sänka tempot.

A-final: Bosse Å, Lasse T, Lars H, Roger M och Rolf I. Bosse tar kommando över final A, kanske inte helt överraskande. Efter fyra heat Bosse 148, Lars 143, Lasse 142, Roger 140 och Rolf gick i depå med ett handtag som vägrade göra det som Rolf ville. Något med bromsen. Racet fortsatte med Bosse i topp under hela racet. Lars och Lasse körde om silver och brons. De hade lite distans till Roger som fyra.

| <b>Klubb /Team</b>               | <b>kval</b> | <b>semi</b> | <b>final</b> | <b>poäng</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 1. Bosse Åkesson, Malmö SRC      | 7.866 (2)   | 274.37      | 295.07       | 30 + 2 = 32  |
| 2. Lasse Törn, GO-69             | 7.828 (3)   | 284.42 (1)  | 285.69       | 27 + 4 = 31  |
| 3. Lars Harrysson, MSRC/Ålaboden | 8.117       | 285.05 (3)  | 284.41       | 25 + 3 = 28  |
| 4. Roger Malmborg, Malmö SRC     | 8.159       | 278.86      | 277.67       | 23           |
| 5. Stefan Olsson, Malmö SRC      | 8.446       | 274.02      | 275.51       | 21           |
| 6. Lasse Maté, GO-69             | 8.769       | 260.05      | 268.55       | 20           |
| 7. Mats Lövström, Malmö SRC      | 8.541       | 264.94      | 260.67       | 19           |
| 8. Kai Embrey, MSRC/Ålaboden     | 8.454       | 256.20      | 258.06       | 18           |
| 9. Mikael Wingfors, Bjärke SRC   | 8.941       | 257.77      | 225.57       | 17           |
| 10. Rolf Ivarsson, Malmö SRC     | 8.041 (1)   | 284.44 (2)  | 120.00       | 16 + 3 = 19  |

Concourse: Rolf Ivarsson

Kördes även ett teamrace med fem team, körtid på 8x3 min. Helt odramatiskt med Bo-Lars i ledning från start till mål med slutvarv 177, 2:a Stefan-Rolf 168, 3:a Mats-Roger 166, 4:a Lasse x 2 164, 5:a Kai-Mikael 158 varv.

Grattis till vinnarna. Och stort tack till Lars Harrysson för fina priser.

*Dane*