

ScaleAutocupen 3

12 maj 2018

Bjärke SRC arrangerade 3:e deltävlingen i ScaleAutocupen. Ryktades om nytt deltagarrekorde i cupen på över 20 förare. Rekord blev det men stannade på 17 förare på startlinjen. Åtta förare från Karlskoga, fyra från Malmö, två från GO-69, en från Stenungsund och två från arrangörsklubben i Sollebrunn. Uppskattades med en tjej i startfältet. Evelina som fixar det mesta med sin bil. Träningstid fanns att tillgå på fredagkväll och lördagmornon.

Besiktningen gick smärtfritt.

Varvtidskval. Tre semifinaler och tre finaler samtliga på 8x5 min. Fem förare i C-finalen och sex förare i B- och A-final.

Kvalvinnare, Bosse Åkesson 7.939 före Lasse Törn och Kevin Qvist. Micke Landruds bil rörde sig inte alls i kvalet. När karossen togs av upptäcktes ett kabelbrott. Fixades i början av C-semifinalen. Micke vann semifinalerna trots start från depån.

C-semi: Micke L, Niklas Nord, Micke Karlsson, Simon Eriksson, Janne Andersson. Niklas, Janne och Micke K tog hand om täten före Simon. Äntligen kom Micke L ut på banan. Efter ca 25 varv så låg han i topp. Janne var inblandad i några småsmällar och fick motorsläpp, gängan för skruven till motorfäste var sönder. Han bröt efter några försök och lagade bilen till finalen som kördes några timmar senare.

Även Micke K missade varv för ett oplanerat depåbesök. Simon hade ingen bra bil i semi.

B-semi: Patrik Wargh, Micke Wingfors, Svempa Nilsson, Stefan Olsson, Jan Qvist och Evelina Persson. Patrik och Micke W hade ett grymt spännande race över alla åtta heaten. Skiljde aldrig mer än två varv. Svempa och Stefan hängde ihop, några varv efter duon framför. Sedan följde Jan och Evelina. Patrik 15/100 före Micke W. Svempa två varv senare, Stefan tappade på Svempa i slutet. Jan tre varv senare men klart före Evelina.

A-semi: Bosse Åkesson, Lasse Törn, Kevin Qvist, Hans Pettersson, Roger Malmborg, Rolf Ivarsson. Ett mycket jämnt startfält, alla inom två varv efter andra heatet. Samma topp fyra efter fjärde men Roger hade tappat ytterligare ett varv och Rolf två. I slutet av sjätte började Lasse bil låta som om något höll på att skära ihop. In i depå, upp med "motorhuven" och smörja alla lager. Blev lite tystare, chansade att det skulle hålla till mål. Bosse, Hans, Kevin, Roger och Rolf till A-final med segraren i semi, Micke L.

Lunch och efteråt 30 min mekpaus med ström på banan.

C-final: Evelina, Micke K, Janne A, Jan Q, Simon E. Kul som omväxling att en tjej vinner en final. Hon är dessutom junior. Grymt bra jobbat. Alla förare i C-finalen har fler antal varv än de hade i semin. Micke K har fått fart på sin bil. Gör ett bra race några varv före Janne A och Jan Q. Säkert nöjd med andraplatsen i mål. Janne A och Jan Q slutar med bara 1/100 till Jannes fördel. Simon bara tre varv efter Jan.

B-final: Lasse T, Patrik W, Micke W, Niklas N, Stefan O och Svempa. Lasse och hemmaåkaren Micke W tar ledningen tidigt i racet. Patrik trea före Niklas, Stefan och Svempa. Senare i racet Lasse fortfarande i topp, men nu ensam. Patrik och Wingis i hård kamp med Patrik som tvåa. Stenhårt även mellan Niklas och Stefan, endast några varv efter. Svempa hade mest småstrul hela racet. Det behövdes 280 varv för att slå Evelina från C-final. Lasse klarade det och slutade på 290,50. Hur långt skulle det räcka när A-finalen var klar?

A-final: Micke L, Bosse, Hans P, Kevin, Roger och Rolf. Micke med för dagens snabbaste bil var aldrig hotad under racet. Bosse lika klar tvåa. Hans och Kevin låg på prognos på 290 varv under större delen av racet, Kevin hade några avåkningar under de två sista heaten. Hans låg fortfarande på 290 med två minuter till mål. Roger och Rolf gjorde upp om sista platsen. Roger spöade Rolf med 1,5 varv. Hans som körde bra hade dock en avkörning bara sekunder innan strömmen stängdes av. Hans slutade som fyra och Lasse T slutade då som trea med 25/100 till godo.

Lunchmenyn, som nyblivne stjärnkocken Micke W hade fixat, bestod av spagetti med köttfärssås och grönsaker. Tack Micke.

Lars Harrysson, som tyvärr hade förhinder att delta, sponsrade med priser som istället delas ut vid delrace 4 i Partille den 11 augusti. Tror att vinnaren samt de tre juniorena skall få priserna.

Ha en go sommar, så ses vi 11 augusti.



Lasse