

## ScaleAuto 4

Partille 11 augusti 2018

Säsongsstarten för ScaleAuto kördes i Partille med förare från fem svenska klubbar samt två förare från vårt broderland Norge. Träning från fredag eftermiddag, samt mer träning på lördag morron. Lasse Maté gjorde noggrann besiktning och samtliga bilar blev godkända. Alla bilarna var påklädda med en Dodge Viper-kaross  
Kvalvinnare, på nytt kvalrekord, Micke Landrud 7,496 före Bosse Åkesson och Lasse Törn.

Med 17 förare blir det två semi om sex förare och en med fem.

Semi C, vanns av Uffe Törn som gjorde en bra körning och slutade på 283 varv, före Lasse Maté, Stefan Olsson, Simon Eriksson och Mats Lövström.

Semi B, tog norske grannen Geir Jensrud på 287 varv före Hans Pettersson, Sven-Egil Refsnes, Roger Malmborg, Jan Qvist och Micke Wingfors.

Semi A, vann Micke Landrud på utmärkta 306 före Lasse T och Bosse Å, de båda sistnämnda på 297 varv. Stefan Törnfeldt 293, Kevin Qvist 288 och Rolf Ivarsson 286 varv.

Bra flyt på racet, inga större strul. Några fick lite hicka när åskan gick och monitorerna blev svarta några sekunder men återkom med aktuell bild.

Pizzalunch inklusive mekning med bilar tog drygt en timma.

Det blev två finaler med åtta förare. Mats Lövström drog sig ur finalkörningen.

B-final, med Hans P, Lasse M, Sven-Egil, Roger M, Jan Q, Stefan O, Micke W och Simon E. Hans vann efter en fin körning 345 varv före Lasse M som slutade på 343, Sven-Egil 340, Roger M 332, Jan 330, Stefan O 317, Micke W 311 med ett långt depåstopp som kostade minst 25 varv, karossfäste som hade lossnat. Simon fick 310, han gjorde en jämn och bra körning i alla heaten.

Final A, Micke L, Lasse T, Bosse Å, Stefan T, Kevin, Geir, Rolf och Uffe. Micke tog ledning från början och var aldrig riktigt hotad. Bosse, Stefan och Lasse hade häng på varandra under hela racet, bara något varv skiljde. Även Kevin och Uffe hade ett tätt race bara några varv efter de fyra första. Medan Stefan och Lasse krigade om tredje platsen kunde Bosse komma loss med något varv. Rolf hade ingen bra dag både han och bilen kan bättre. Han slutade sju. Uffe höll Kevin bakom sig. Stefan hade tredjeplatsen ända tills strömmen slogs av, då rullade Lasses bil förbi med 1/100. Bosse slutade som klar tvåa. Åt Micke var inget att göra, han vann med god marginal. Geir måste redan i slutet av andra heatet byta motor. Han var tillbaka och slutförde racet efter att ha förlorat många varv.

## Seniorer



2: Bosse Åkesson 1: Micke Landrud 3: Lasse Törn

## Juniorer



1: Simon Erikson 2: Kevin Qvist

Tack till SBM för skänkta priser.

Tack till vår utmärkte raceleader, Robert Hjelm.

Ses nästa race i Karlskoga.

*Dane*

Plac	Namn- Klubb	Kval	Semi	Final	Poäng
1	Micke Landrud, Karlskoga SRC	7,496	306,54	366.34	36
2	Bosse Åkesson, Malmö SRC	7,619	297,52	355.86	30
3	Lasse Törn, GO-69	7,661	297,58	354.09	28
4	Stefan Törnfeldt, MK Stenung	7,676	293,73	354.08	23
5	Uffe Törn, GO-69	8,263	283,05	351.95	21
6	Kevin Qvist, Karlskoga SRC	7,721	288,76	350.67	20
7	Hans Pettersson, Bjärke SCC	8,028	280,98	345.75	19
8	Lasse Maté, GO-69	8,170	269,61	343.03	18
9	Sven-Egil Refsnes, Norge	8,026	279,94	340.44	17
10	Rolf Ivarsson, Malmö SRC	7,938	286,10	338.79	16
11	Roger Malmborg, Malmö SRC	8,128	277,45	332.38	15
12	Jan Qvist, Karlskoga SRC	8,140	274,92	330.69	14
13	Stefan Olsson, Malmö SRC	8,695	265,68	317.20	13
14	Micke Wingfors, Bjärke SCC	8,130	272,89	311.15	12
15	Simon Eriksson, Karlskoga SRC	8,758	259,90	310.48	11
16	Geir Jensrud, Norge	7,993	287,36	284.17	10
17	Mats Lövström, Malmö SRC	8,602	254,90	-	9