

## 32 Nats Stenungsund 16 febr 2019

En av de årliga tilldragelserna i Stenungsund, 1/32 Nats. I år för 31:a gången.

Följande 13 startade:

Anders 'Gus' Gustafson, Göran Fälthammar, Hans Pettersson, Janne Andersson, Kennet Signal, Lasse 'Blomman' Blomqvist, Lasse 'LaPe' Pettersson, Lasse Törn, Mia Ekman, Mikael 'Drutten' Landrud, Peter 'Bäckis' Bäckström, Stefan Törnfeldt. Alla körde inte alla klasser. Alla klasser 4x3 min.

**Prod**, 10 bilar. Kvalvinnare, Gus på nytt varvrekord, 4.016 före Stefan och Lasse B.  
Concourse: Kennet Signal

**C final**, tre förare. Janne Andersson hade ledning i tre heat, sen tog återvändaren Göran Fälthammar över och vann med sin 19 år gamla P-32 som Stefan hade pimpat. Janne på samma varv med men mindre antal 1/100-delar. Bäckis trea med sin Eurotoy, bara 25 år gammal. Han hade för dagen klätt på den en ny Betta-kaross.

**B-final**, blev lite av en klubbävling med tre förare från GO-69. Kennet ledde från start till målgång och vann före Lasse Pettersson och 3:a Mia Ekman. Alla tre körde Demon-chassi och alla hade mer varv än de som körde i C-finalen.

**A-final**, fyra förare. Kvalvinnaren Gus hade som vanligt en bra bil och körde från de övriga tre. Stefan Törnfeldt höll lätt Lasse Törn bakom sig. Blomman som hade grym bil i kvalet lyckades inte alls i finalen utan slutade först på en sjundeplats. Alla körde Demon-chassi.



**Stocker**, 9 bilar på Gridden. Kvalvinnare Stefan T 4.265 före Drutten och Lasse T.  
Concourse: Lasse Blomqvist

**C-final**, Bäckis tog ett stadigt grepp om förstaplatsen och bara körde från de andra två till en säker seger. Mia tog in på Janne A i tredje, men Janne A lyckades hålla Mia bakom sig med mindre än ett varv.

**B-final**, blev en uppgörelse av tre GO-69:are. Blomman hade ledningen i de tre första heaten men Kennet blev för svår i sista. Han slog till med en 38-runda, Blomman bara med 35 varv. Lasse P som trea slagen med 1.5 varv.

**A-final**, Micke Landrud med hyrbil, tog hand om taktpinnen med 82 varv efter halva racet, före Stefan 78 och Lasse T 76 varv. I andra halvan av racet körde Micke ytterligare 41 varv och vann lätt före totaltvåan och trean, Stefan och Lasse.



**F1**, 11 bilar till start. Kvalvinnare Micke Landrud, 3.729 före Gus och Stefan.  
Concourse: Micke Landrud

**C-final**, Efter halva körtiden är det helt jämt mellan Peter, Janne och Blomman, 70 varv. Sen kör Bäckis från de övriga två och vinner komfortabelt.

**B-final**, Även här gäller en ren GO-69 affär. Göran, Lasse P, Mia E och Kennet. Kennet tar klar ledning i de två första på 80 varv, Göran 75, Mia 70 och Lape 69. Efter tredje är det jämt mellan Göran och Kennet. Kennets drev rasar i slutet av tredje med depåbesök som följd. Ny tvåa Lape och Mia trea. Kennet återkommer efter halva sista heatet efter 'pillejobbet' att byta ett F1-drev. Göran vinner med nyköpta bilen före Lape och Mia med Kennet som fyra.

**A-final**, Micke leder med ett varv efter två körda heat före Stefan, Hans 'Dojan' Petterson och Gus som hade oturen att F1-ans fäste för Pick-upen lossnade och han måste bryta racet. Fortsatt tätt mellan Micke och Stefan med Micke varvet före. Hans kör i ett eget tempo och håller sig undan för de två i täten. Micke vinner racet med tre varv tillgodo före Stefan och Hans.



**ES**, även här 11 bilar till start. Kvalvinnare, Micke Landrud, 3.058 före Stefan och Gus.  
Concourse: Mia Ekman

**C-final**, Peter, Göran och Lasse P. Våldigt jämt efter två körda heat med Peter något före de andra. Peter klämmer till med 45 varv i tredje före Göran 41 och Lape 40 varv. I sista kör Göran 45 men Peter vinner med två varv och med Lape som trea.

**B-final**, Blomman tar en klar ledning efter halva racet sex varv före trion Kennet, Mia och hemmaåkaren Janne A. Kennet segar sig upp och vinner med mindre än ett varv före Blomman och Mia precis varvet före Janne.

**A-final**, en otroligt spännande A-final. Ledningen växlade några gånger mellan Micke, Stefan och Gus. Hans med problem fick koncentrera sig på att hålla sig ur vägen. Efter tredje Gus 159, Stefan 158 och Micke 157 varv. Micke vinner på sitt sista heat där han kör 57 varv medan Stefan kör 53 och Gus 52.



Grattis till vinnarna.

Stort tack till SAAB-muséet för böcker om Erik 'På taket' Karlsson.

SAAB-muséet skänkte även en påse Turbo-kaffe var till yngste och äldste förare, Micke Landrud och Lasse Törn.



## 6-timmars i Partille 17 febr 2019

Kördes i år för 30e gången. Ett mindre än 32-Nats. Bara missat när GO-69's bana byggdes. Följande sju lag till start: **PR Vers**, **Heja Pappa**, **Young and Old**, **Vi Också**, **Where is JJ?**, **Päron** och **Back on Track**.

Samla flest varv gäller alla race även långlopp. Depåstoppen ska vara så få som möjligt och korta. Helst inga motorbyten. Utöver motorbyten lite allmän service, bakhjul, borst och lagerolja.

Heat 1, Fyra lag startade över 500 varv. **Heja Pappa** på 574, **PR Vers** 555, **Young&Old** 546, **Vi Också** 523 varv, övriga tre lag mellan 450 och 475 varv.

I andra heatet fick bara **PR Vers** över 500 varv, och övertar ledningen. Motorbyte hos **Päronen**.

Heat 3, **HejaPappa** motorbyte. Övriga rullade vidare. Bara **PRVers** över 500 varv

Efter heat 4, **PR Vers** 2092 och **Heja Pappa** 2037 **Young&Old** 1963. **Vi Också** 1947, **W is JJ** 1880, **Päron** 1733 och **Back onTrack** 1596 varv.

Heat 5, **PR Vers** och **Heja Pappa** över 500 varv. **Young&Old** samt **W is JJ?** motorbyte, övriga team kör vidare.

Heat 6, **Päronen** nytt depåbesök för motorbyte.

Heat 7, **PR Vers** och **Young&Old** över 500 varv. **Vi Också** samt **Heja Pappa** motorbyte.

Ställning inför sista, **PR Vers** 3677, **Heja Pappa** 3546, **Young&Old** 3409, **Vi Också** 3317, **Where is JJ?** 3217, **Päron** 3010 samt **Back onTrack** 2774 varv.

### Slutställning:

1:a **PR Vers**, 2:a **Heja Pappa**, 3:a **Young&Old**, 4:a **Vi Också**, 5:a **Where is JJ?**, 6:a **Päron** och 7:a **Back onTrack**.



Lite statistik: Medelåldern på deltagarna ligger mellan 50 och 55 år. Stefan har varit med vinnande team de senaste fem åren. Göran och Kennet, som var team med Janne Andersson, återkommer som slotracingpiloter efter 40 år. Välkomna Back on Track.

Mias Chili-con-Carne blev en bra avkoppling efter halva racet.

Se totala resultat av 32Nats och 6-timmars på GO-69:s hemsida och sveslot.se

# WestCupen 1 23 februari 2019

Årets första Westcup kördes i Stenungsund. Sammanlagt 18 förare inklusive tre från vårt grannland Norge.

Nytt för året i GT1-klassen är JK's chassi C43 Cheetah Aeolos.

18 förare. Fem finaler 4x3 min. Concourse vanns av Johnny Andersen.

TQ i GT-1, Tomas Nilsson 3.398 före Stefan Törnfeldt 3.403 och Hans Pettersson 3.418.

**E-final**, Janne Andersson, Göran Fälthammar och Maggan Nilsson. Janne tar hand om ledningen från början och kör i snitt 42 varv per heat. Göran och Maggan lite ojämnare heat men ett ganska tätt race. Janne slutar på 168, Göran 165 och Maggan 163 varv.

**D-final**, Lasse Pettersson, Johnny Andersen och Per Faber. I första kör alla 42 varv sen tar Lasse över ledningen och går i mål på 175 varv, före Johnny 162 och Per 153 varv.

**C-final**, Egil Axnes, Lasse Törn, Peter Bäckström och Andreas Larsson. Lasse tar ledningen i första och förlorar den i andra till Egil och Peter. Andreas två varv efter. Egil vinner 182 och Lasse slutar på 180 och tar sig förbi Peter som slutar 177, Andreas som fyra på 174.

**B-final**, Eric Signal, Kennet Signal, Mikael Wingfors och Kennet Hellström. Eric leder racet från start till mål. Han kör tre 48-rundor och en 47, slutar på 191 varv. Kennet S 45-rundor slutar på 180. Micke W avslutar med tre 43-varvare till 174 och snittar på 42 varv och slutar på 168 varv.

**A-final**, Stefan Törnfeldt, Tomas Nilsson, Jimmy Nilsson och Hans Petterson. Hans börjar med löst drev och blir av med 10-12 varv. Jimmy tar ledningen efter första med Stefan och Tomas strax bakom, Hans många varv efter. Lite spännande om Stefan och Tomas ska spöa Eric's 191 varv från B-finalen. Stefan gör det men Tomas får nöja sig med brons på samma varv som Eric.

Lite break, med varma mackor och träning med SuperProduction, 17 förare.

TQ i SuperP, Stefan Törnfeldt på 3.074 före Tomas Nilsson 3.122 och Eric Signal 3.145.

**E-final**, Janne A, Per Faber och Maggan. Även i denna klassen visade Janne vem som är hemmaförare. Han kör jämna 44 varv på de fyra spåren, slutar alltså på 176 varv. Många varv före både Per och Maggan.

**D-final**, Andreas L, Göran F och Kennet H. Andreas lite större erfarenhet ger tidigt till topp. Han släppte sen aldrig greppet och slutar på 194 varv. Göran kör jämt och bra och kapar åt sig en säker andraplats. Kennet gör även han jämna varv på de olika spåren men får ändå koncentrera sig på tredjeplatsen.

**C-final**, Peter B, Kennet S och Lasse P. Här blir det klart tätare körning. Peter tog ledning med två varv före Kennet S, tre före Lasse P. Sen ökade Peter trycket på de två andra. Peter fick ytterligare något varv tillgodo. Kennet klar tvåa även om Lasse P knaprar in ett varv på slutet. Peter skrapar ihop 191 varv.

**B-final**, Lasse T, Egil A, Micke W och Jimmy. Blev inte så spännande. Lasse hade en bra bil och tog en bra ledning som höll till mål. Egil lika klar tvåa, lite tätare mellan Micke och Jimmy. Lasse slutar 204, Egil 190 Micke 179 och Jimmy 176.

**A-final**, Stefan T, Eric S, Tomas N och Hans P. Här blir det två grupper Stefan och Eric, Tomas och Hans. I mål skiljer två varv mellan Stefan och Eric. Bara ett varv mellan Tomas och Hans. Stefan slutar på 214 Eric 212, Tomas 206 och Hans 205 varv.

Grattis till samma förare i både GT1 och Superproduktion.

Blev även i dessa race några böcker om Mr SAAB. Tack Bäckis.

*Dave*

