

ScaleAuto 6

Partille 9 november 2019

Det sjätte och sista deltävlingen i ScaleAuto. Ryktades om högt deltagarantal men blev lite decimerat på slutet. Otur med väder, halka och snö samt olycka på E6. Per Faber blev fast i Norge, men Sven-Egil Refsnes trasslade sig till Partille efter lång omväg. Sjukdom och arbete tog bort två till. Synd, men det blev ett bra race med 13 förare.

Mullsjös Magnus och Fredrik Åmell kom på fredag kväll, så även Trondheimar'n Sven-Egil.

Lördag anlände Karlskogaligan Peter, Evelina och Hampus Persson samt Micke Landrud. Grannklubbarna MK Stenung med Stefan Törnfeldt och Janne Andersson samt Bjärke SCC med Micke Wingfors. Även tre tunga namn från hemmaklubben, L-G Knacke Börjesson Lasse Maté och Lasse Törn.

Besiktningsmannen kollade noggrant bilarna som alla blev godkända för race.

Kvalet vanns av Micke L på 7.416, nytt rekord, före Lasse T 7.463 och Hampus P 7.468. Alla tre under gamla kvalrekordet. Många förare gjorde bra kval, bäst av resten och glädjande, Knacke kvalade på 7.607 med en snabb bil.

8x5 min, spårbyte 1 min. Sex förare i B-semi och sju i A-semi.

Semi B, Evve, Sven-Egil, Lasse M, Peter P, Micke W, Fredrik Åmell.

Evve, S-E och Lasse M gör upp om de tre första platserna. Peter, Micke W och Fredrik om platser 4-5 och 6. Evve vann på 293, före S-E 292, Lasse M 290, Peter 275, Micke W 268 och Fredrik 260 varv.

Semi A, Nya rekordmannen Micke L, tar hem semin efter övertygande körning 316 varv, lite mer spännande om vem som skulle bli tvåa resp trea. Lasse T 303 och Hampus 301, Stefan jobbade med en orolig bil och fick 292, Magnus 290, Janne 289, Knacke 288.

Lunch bestod av "slang med halka", varmkorv med bröd och senap alltså.

Lunchen följdes av 30 min mekpaus. Stefans och Knackes bilar fick särskild tillsyn i depån. De funkade bättre vid testkörning.

Final B, Magnus, Janne A, Lasse M, Knacke, Peter och Fredrik. Även Micke W i denna final. Magnus, Janne, Lasse och Knacke hade en hård kamp om placeringarna. Peter hade häng på kvartetten framför men nådde dom inte. Fredrik var inte nöjd, ville ha en bättre bil. Magnus höll undan och vann på 298 före Janne på 294 och Lasse 292 Knacke 290 och Peter 284. Micke W var tvungen att lämna startlinjen innan finalen, och slutade på 0 varv.

Final A, Micke L, Lasse T, Stefan, Hampus, Evelina, Sven-Egil. Micke tog ledning efter första, två varv före Hampus, Evve och Stefan. Tre före S-E och Lasse. När halva körts var Mickes försprång fem varv. Samma för övrigt. Efter sjätte åtta varvs försprång. Det är otroligt jämnt efter Micke. Fyra förare med bara ett varvs skillnad. Stefan och Hampus två trea. Sista Stefan svart, Evve gul, Hampus vit och Lasse orange spår. Vid målflagg Micke 319, Lasse 305.84, Stefan 305.35, Hampus 305.08, Evve 304.66 och Sven-Egil 292.

Tack till alla som deltog. Tack till raceleader Robban Hjelm. Tack till Knacke Börjesson och Stefan Törnfeldt (SBM) för skänkta priser.

Grattis Micke till vinsten i racet samt SM-vinnare. Tvåa Lasse Törn och trea Lars Harrysson.

Bästa junior i sammandraget Evelina Persson före Theo Andersson. Ingen trea.

Resultat: sveslot.nu och GO-69



Slutresultat i deltävling 6:

2: Lasse Törn 1: Micke Landrud 3: Stefan Törnfeldt

Done



Slutresultat i ScaleAuto-SM 2019:

Vinnare: Micke Landrud

Tvåa: Lasse Törn

Trea: Lars Harrysson (ej på bild)



ScaleAuto-SM juniorer:

Vinnare: Evelina Persson

Tvåa: Theo Andersson (ej på bild)