

ScaleAuto SM1 2019

Stenungsund 16 mars 2019

Dags för årets första ScaleAuto-race. 12 förare anmälda, en från värsta grannlandet Norge. Många race så här i början av året med MK Stenung som värd.

På gridden, Sven-Egil Refsnes Trondheim, Bosse Åkesson Malmö SRC, Micke Wingfors Bjärke, Knacke Börjesson GO-69, Janne Andersson MK Stenung, Stefan Törnfeldt MK Stenung, Evelina Persson Karlskoga SRC, Hampus Persson do, Micke Landrud do, Göran Fälthammar Bjärke, Peter Bäckström MK Stenung/SAAB och Lasse Törn GO-69.

Började med Concourse d'Elegance. Göran Fälthammar med en snygg Jaguar.



Concourse: Göran Fälthammar

Alla bilar klarade noggrann besiktning. Både semi och finaler kördes i 4x7 min. I finalen var det 'Win-from-any' som gällde.

Kvalresultat Micke L 4.938, nytt varvrekord, före Lasse 4.962 och Stefan 4.967. Även Lasse och Stefan under det gamla rekordet.



Kvalvinnare: Micke Landrud

C-semi, Sven-Egil, Evve, Jan A och Göran. Jannes Porsche som hade blivit ihopskruvad av Micke Bildoktorn själv, gick bra. Evves bil gick lite bättre, Sven E hade en bra bil men körde lite ojämnt. Göran var den ende som körde med "out-of-the-box-car". Totalvikten stannade på 217.6 gram, klar tungvikt. Evve slutade några varv före Janne som var sex varv före Sven E, men många varv före Göran.

B-semi, Bosse tog ledning från början med Peter och Knacke strax efter. I tredje fick Micke W problem med ett karossfäste med depåbesök som följde. Bosse fortsatte mot målflaggan med betryggande ledning, slutade på 315.55 varv, kunde det räcka till A-final? Peter tvåa före trean Janne A och Micke W.

A-semi, Micke L, Stefan, Lasse och Hampus. Micke som alltid har bra trim på sina bilar fick nåt varv här och där, tog ledning före Stefan och Lasse med Hampus ytterligare varv efter. Stefan var för svår för Lasse som fick klara sig till A-final som trea. Hampus behövde bara köra 315.55 för att få köra med de tunga pojkarna. Det klarade Hampus lätt med 319 varv. Micke vann semifinalen. Med Stefan och Lasse som tvåa och trea.

C-final, Janne, Sven-Egil, Micke W och Göran. Janne tog kommandot i slutet av heat två och höll det till mål, med 304 varv, Sven-E var fem varv efter men sex varv före Peter. När Göran körde i mål hade han exakt ett varv mer i final än i semin.

B-final, Bosse, Peter, Evve, Knacke. Bosse tog klar ledning även i finalen. Knacke är här knapp tvåa före Peter och Evve. Peter fick problem med motorn som hade flyttat på sig. Knacke pinionsläpp i andra heatet, in i depå, av med kaross, byte av pinion kostade 40 varv. Evve övertog andraplatsen, före Peter och Knacke som återvände efter depåbesök. Bosse vann nu på 317 varv. Hur långt skulle det räcka?

A-final, Micke L, Stefan, Lasse och Hampus, samma piloter som i A-semi. Samma scenario som i semin. Micke plockade nåt extravarv här och där före Stefan som hade Lasse i hämlarna. Hampus hade samma uppgift som i semin, att vara rädd om fjärdeplatsen. Micke vann på 337 varv före Stefan 330 och Lasse 326. Hampus körde kallt och klarade plats fyra med halva varvet.



Grattis till vinnaren Micke Landrud.

Sponsorer detta race Lars Harrysson, SAAB-muséet och SBM. Tack!

Vill även tacka köket för varma mackor.

Vi ses kanske i race nummer 2, Malmö 13 april?

Dave