

ScaleAuto SM 2

Malmö 2019-04-13

Ett kul race men lite klen med antal förare. Förhinder är svåra att förutse, de bara kommer.



Sven-Egil och Anders

Lassarna Maté och Törn åkte till Malmö fredag eftermiddag. Efter inkvarteringen på hotell Scandic lite träning och mekande. Några fler förare dök upp efterhand. Blev även en pizza och lite snack med några local-jets. Anders och Sven-Egil från Trondheim kom strax före 19.00

Lördag blev någon timmes träning, besiktning och sen race. Semi och finalheat om 8x5 min.



Presentation av förare:

Anders Rönning, Bosse Åkesson, Christer Hugogård, Lars Harrysson, Lasse Maté, Lasse Törn, Michael Landrud, Oskar Ellestrand och Sven-Egil Refsnes.

Kval: Micke Landrud, 7.481 före Lars Harrysson och Bosse Åkesson.

Semi B: Anders R, Sven-Egil, Lasse M och Christer H. Anders kör bra och vinner B. Sven-E är klar tvåa, Lasse M blir tvungen att besöka depån för ett jobb med karossfäste. Christer med lånebil från Lars H körde i ett lite lugnare tempo.

Semi A: Micke L, Lars H, Bosse Å, Oscar E och Lasse T. Micke som lånat Pontus Brasse-handtag tycktes trivas alldeles utmärkt. Micke skaffade sig några varvs försprång före Lars, Bosse, Oskar och Lasse. Micke vann semin på 302 varv före Lars 296, Oskar 290, Lasse 288 och Bosse, som drabbades av ett besök i depån, 286 varv.

Lunch och sedan 30 min preparering av bilarna inför finalen.

Final B: Anders R, Sven-Egil, Lasse M och Christer H. Alltså samma kvartett som i B-semi. Lasse M och Anders hade bra tempo med Sven-Egil strax bakom. Christer körde fortfarande i sitt eget tempo. Lasse hade en knapp ledning inför sitt sista heat på rött spår. Där blev han omkörd av Anders som hade bättre fart på sitt avslutande mittspår. Sven-Egil trea och Christer som ändå förbättrade sitt resultat från semin med tre varv.

Final A: Micke L, Lars H, Bosse Å, Oscar E och Lasse T. Samma förare som i semi A. Micke som är bäst i Sverige, är ju bra på att bevisa det också. Det gjorde han även detta race. Desto jämnare mellan Bosse och Lars som efter tredje heatet hade ett varv tillgodo på Lasse och tre varv på Oskar. Ställning hölls till heat sju då tappade Lars fart på att en bildel låg mot ett bakhjul och saktade ner farten. Felet fixades snabbt, men kostade ca fem varv. Lasse ökade marginalen till Oskar till åtta varv. Bosse höll för trycket och blev tvåa, Lars slutade med två varv tillgodo på Lasse. Oskar med lånebil av Bosse slutade femma.

Tack Malmö SRC för ett trevligt race.

Resultat på sveslot.nu

Priser som Bosse Åkesson fixat ihop. Lite blandat från badlakan och sittdynor till tumstockar. Lars Harrysson sponsrade med *bra-ha-delar* till ScaleAuto-bilar.

Alla fick priser, bl.a. fick Micke Landrud och Christer Hugogård var sin tumstock.



2: Bosse Åkesson 1: Michael Landrud 3: Lars Harrysson



Oskar Ellestrand och Lars Harrysson

Oskar Ellestrand fick en 1/32-Viper. Efter komplicerad matematik i den högre skolan avgjorde skillnad mellan kvaltid och backup-tid till Oskars fördel, ett badlakan blev det också.

Vi ses på race 3 i Sollebrunn den 11 maj.

Pare