

ScaleAuto 3

Sollebrunn 11 maj 2019

Dags för Race tre i Bjärkes regi. Knacke Börjesson och jag styrde på lördag morgon mot Sollebrunn. De flesta som skulle köra var redan på plats. Även Per Faber och Sven Egil Refsnes från Norge. Banan var fint preppad. Skulle någon slå gamla kvalrekordet 7.717? Träning fram till kl. 10, följdes av besiktningen. Den klarade alla med glans. Startfältet består av en Porsche och resten Dodge Viper.

Concourse vanns av Per Faber.

I kvalet är Per Faber först under gamla rekordet, sen följer Bosse Åkesson, Micke Landrud och sist kvalvinnaren Lars Harrysson med en snabb bil. Det nya rekordet lyder på 7.560.

Två semifinaler och två finaler med fem förare i varje. 8x5 min i båda.

Semi B, sedvanlig presentation av förarna, Micke Wingfors, Sven-Egil Refsnes, Knacke Börjesson, Janne Andersson och Göran Fälthammar. Micke kör bra på rött spår och har knapp ledning före Sven-Egil och Knacke. Göran med en ca 15 gram bantad bil jämfört med racet i Stenungsund, kör jämna 32-33 rundor och slutar en plats före Janne A, som passar på att göra lite små ändringar på sin bil under racet. Knacke håller dessa båda bakom sig men fram till Sven-Egil och Micke W är det för många varv. Micke vinner och har chans på A-finalen.

Semi A, Lars Harrysson, Micke Landrud, Bosse Åkesson, Per Faber och Lasse Törn. Här får kvalvinnaren tufft motstånd av Micke L som tar ledningen, Bosse hänger på strax efter dessa. Lasse och Per har en jämn körning. Ser ut som Micke har en lättkörd bil och vinner klart före Lars och Bosse. Lasse håller Per några varv efter sig.

Kändes bra med en Pizza till lunch före 30 min service på bilarna.

Final B, Sven-Egil, Per, Knacke, Göran och Janne. Sven-E och Per har båda bra bilar och tar täten före Knacke, Janne och Göran. Tre sistnämnda har en liten uppgörelse om de sista platserna. Göran kör i samma takt som i semin men får ett varv mera här. Janne ökar lite på slutet men når inte Knacke som också ökar farten.

Final A, Micke L, Lars H, Bosse Å, Micke W och Lasse. Micke och Lars har bilar som är snabbare än Bosses och Wingis. Lasse hänger med fram till fjärde heatet, efter en tidig krock där går Lasses bil sämre. Karossen knäckt fram och borstar som bråkar. Platserna ett och två är som gjorda för Micke L och Lars. Mycket hårdare om tredje platsen där Micke W kör bra men blir slagen med precis ett varv av Bosse. Lasse lång efter.



Några smällar brukar det bli, så även i detta racet. Men ingen som skrotade sin bil.

Även i detta race saknades många förare av olika anledningar. Hoppas ni som har ScaleAuto-bilar dyker upp i de kommande racen.

Tack till Eddie och Tim, som turades om som tävlingsledare.

Tack till Lars H som skänkte priser.

Och tack till Bjärke SCC.

Resultat och sammandrag, se sveslot.nu och go-69.net



En gumma kom gående med två sopsäckar. Från ett hål i en av säckarna stack en hundralapp ut. En polis såg detta och hejdade gumman och frågade vad hon hade där.

*- Jo konstapeln, i ena säcken ligger hundralappar, sa gumman. Men jag har inte stulit dom. Jag bor precis vid fotbollsplanen och karlarna brukar pissa genom staketet till min trädgård, när det är match. Då står jag där på lur med en stor häcksax och säger:
"100 spänn, annars klipper jag av den!"*

- Det var en bra ide, skrattar polisen. Finns det hundralappar i den andra säcken också?

- Nej, den är för de som inte betalar...