

## Karlskoga, ScaleAuto # 5

31 augusti 2019

Tre glada "grabbar" från västkusten kom till Karlskoga fredag kväll. Jan Andersson MK Stenung, samt L-G "Knacke" Börjesson och Lasse Törn. Race med ScaleAuto-bilar var deras mål. 17 förare var anmälda men med lite manfall blev startfältet 13 förare. Träning och lite snack på hotellrummet, sen god natt. Lördag hotell-frukost och lite mer träning. Alla passerade besiktningen.

Kval och många under det gamla kvalrekordet. De fem första under gamla, mest under var Micke Landrud, med fina 5.706 före syskonen Persson.

Med 13 på gridden blev fyra i C, fyra i B och fem i A-semi.

Börjar med **semi C**: Lars Harryson, Peter Persson, Knacke Börjesson och Janne Andersson. Lars tar hand om täten och klarar lätt av de övrigas försök att köra ikapp. Peters bil rör sig knappt framåt, han gör ett långt depåbesök för motorbyte. Lars slutar på 334 varv, Knacke på 306, Janne 288 och Peter 232 varv.

**Semi B**: Anders Rønning, Graeme Stephenson, Sven-Egil Refsnes och Per Faber. Tre norrmän och en engelsman. Anders och Graeme kör ett mycket tätt race. S-E strax efter de två men före Per som har en snabbare bil än trion före honom, men Per har fler avåknningar. Anders 335, Graeme 333, S-E 329 och Per 315 varv.



**Semi A**: Micke Landrud, Hampus Persson, Evelina Persson, Jan Qvist och Lasse Törn. Micke och Hampus några varvs mellanrum. Jan Q kör i ingenmansland, Evve och Lasse håller ihop de sex första heaten. Evve tappar i slutet. Micke slutar på 365, Hampus 356, Jan Q 346, Lasse 339 och Evve 337 varv.

Lunchtime och mekpaus, en timme med ström på banan.

Alla passerade även besiktning inför finalerna.

**Final C:** Per Faber, Knacke Börjesson, Janne Andersson och Peter Persson. Eftersom semi och finaler är lika lång körtid är det intressant att se om man förbättrar sig från semin. Alla fyra förarna förbättrade sig. Bäst Peter 330 (232), Per 323 (315), Knacke 311 (306) och Janne 301 (288) Semiresultat inom ( )

**Final B:** Anders Rönning, Lars Harryson, Graeme Stephenson och Sven-Egil Refsnes. Två grupper här, Graeme och Lars resp Anders och S-E. Efter fyra heat skiljer ett varv mellan Graeme och Lars, Anders leder över S-E också med ett varv. I mål Graeme 339 Lars 337, Anders 332 och S-E 331 varv.

**Final A:** Micke Landrud, Hampus Persson, Evelina Persson, Jan Qvist och Lasse Törn. Med utgångspunkt av semi hade Micke stor chans att vinna detta racet. Övriga måste skärpa upp sig mycket för att matcha honom. Efter tre första heaten ledde Micke med 8 varv före Hampus. Evve och Jan Q var ytterligare sju varv efter, Lasse hängde med ett varv efter Jan och Evve. Micke tar lätt segern på 368, före Hampus 350 och Jan Q 345, (som kört sparsamt i år) Evve fyra 341 och Lasse som femma 339, halva varvet före den engelske gentlemannen Graeme från B-finalen.



Nästa ScaleAuto-race NM-kval i Mullsjö, 28 sept. Sen avslutning i Partille 9 nov.

*Dave*