

ScaleAuto Mullsjö NM-kval

28 september 2019

Dags för första racet i ScaleAuto på Sveriges nyaste bana i Mullsjö. Kvalrace till 2020 års NM som går i Vaasa i Finland.

Janne Andersson och undertecknad drog iväg från GBG på lördag morgon. 16 mil senare avstigning i Mullsjö. Några timmars praktik.

Till start, nio förare på griden.

Alla körde Viper utom Kai som körde Porsche. Samtliga godkändes i besiktningen.

Kval: Lars H 7.077 (banrekord) före Lasse Törn och Magnus Åmell.



Semi B: Gunnar Åmell, Janne Andersson, Fredrik Åmell och Kai Embrey. Gunnar tog ett stadigt grepp om ledningen före Janne; Fredrik och Kai. Janne, som för dagen har en bra bil, har en säker andraplats. Ställningen mellan förarna är samma genom hela racet bara Gunnar som ökar avståndet några varv till och slutar på 306, Janne 288, Fredrik 282 och Kai 267.

Semi A: Lars Harryson, Lasse Törn, Per Faber, Magnus Åmell och Sven-Egil Refsnes. Lars och Lasse och Magnus har efter två heat ett litet grepp om racet före de båda norska förarna Per och Sven-Egil. Efter sjunde heatet, Lars i ledning före Lasse, Per tar över plats tre när Magnus bil sackar och S-E strax bakom. Lars slutar på 317 Lasse 311, Per 290, Magnus 286 och S-E 282 varv.

I pausen mellan semi och finaler blev bilarna servade. Även förarna blev servade med korv-å-bröd samt "klämda" mackor. Tack Anette.

Även denna gången klarade alla besiktningen.

Final B: Magnus Åmell, Sven-Egil, Kai Embrey och Fredrik Åmell. Magnus som hade gjort storservice på bilen tog ledning två varv före S-E. Kai trea före fyran Fredrik. När målflaggan föll hade Magnus fått ihop 314 varv (skulle det räcka till pallen) före S-E 306, Kai 282 och Fredrik 276. Fredrik hade ingen rolig bil, den gjorde lite som den ville.

Final A: Lars H, Lasse T, Gunnar Å, Per F och Janne A. Efter första heatet Per i knapp ledning före Lasse och Gunnar, Lars och Janne. I andra tar Lars över före Lasse med Janne som trea. Gunnar före Per. Efter femte är ställningen mellan Lars och Lasse väldigt jämn, båda på 198 varv, Gunnar och Per har en egen kamp på 193 varv och Janne 188 varv.

I slutet av heat sex börjar Lasses bil gå lite hackigt och har bränt bästa krutet. Det blev cruising i mål med en halvdöd maskin. Gunnar var inte riktigt nöjd med en småstrulig bil.

Slutställning i mål:

Lars 319 före Magnus (från final B) 314, före Lasse 313, S-E 306.67, Per 306.10, Gunnar 301, Janne 298, Kai 282 och Fredrik 275.



*Lars i mitten & Lasse till höger.
Pappa Gunnar tar emot Magnus pokal.*

Kul med ny bana, tog ett tag innan man kom underfund med den.

Lasse