

Classic Cup 1

Stenungsund 22 januari 2020

Nyinstiftade racet Classic Cup. Två race i klass RetroPro och två race i klass Stocker. De två racen i RetroPro körs hos MK Stenung och GO-69. De två Stockerracen körs hos Bjärke SRC och på Triovalen i SAAB-muséet i Trollhättan.

Första Classic Cup racet i Stenungsund. 14 förare anmälde intresse, bra med tanke på att det var onsdag kväll. Självklart med träning innan, en timme ansågs tillräckligt. Vi gladdes åt några återkommare, Jan-Åke Silverhagen (första racet på 30 år) Micke Wingfors (första racet med RetroPro), Christer Blixt (återkom hösten 2019 efter 40 års time-out). Självklart var några "Geezers" (gamla stofiler) också med.



Concourse gick till Lasse Pettersson.

Fyra finaler om 4x3min.
C och D med tre bilar.
A och B med fyra bilar.

Stefan började kvalet med 3.887, han fick behålla TQ tills Lasse T körde 3.797 som sedan slogs av Tomas N, så nya kvalrekordet är 3.789.

Börjar med D-finalen, Micke Wingfors, Maggan Nilsson och Jan-Åke Silverhagen. Jämnt första heat med ett knappt varvs ledning för Micke före Silver och Maggan. Micke ökar ledningen till fyra varv, Maggan och Silver växlar om plats två och tre. I sista heatet lossnar Silvers motor och det blev slutet på hans race. Micke vinner före Maggan.

Till C-finalen med Lars-Gunnar "Knacke" Börjesson, Lasse Petterson och Janne Andersson. Knacke tog en tidig ledning, dryga varvet före Janne som var varvet före Lasse P, som hade två avåkningar i början. Knacke ökar tempot och lämnar Janne och Lasse med tre varv. Lasse lyckas köra förbi Janne i sista heatet. Men Knacke vinner före Lasse och Janne.

Vidare till B-final, Jimmy Nilsson, Hans Pettersson, Kennet Hellström och Christer Blixt. Jimmy, Hans och Kennet håller ihop och lämnar Christer varvet efter. När Kennet kör av är han nära att köra om Hans, men det blev att jaga igen, men tiden tog slut. Jimmy vinner två varv före Hans som är drygt ett varv före Kennet med Christer som fyra.

Slutligen A-final, med Tomas Nilsson, Lasse Törn, Stefan Törnfeldt och Uffe Törn. Blev dramatiskt redan på andra varvet med Lasse som åkte av, och fick jaga de andra. Tomas bil började sacka efter, hade bränt bästa krutet i kvalet. Stefan körde av, och Lasse var i ledning efter att kört förbi Uffe. Tomas bil sackade mer och mer. När strömmen slås av har Lasse två varv upp på Uffe och Stefan som har samma varv, med Uffe en sektion bättre. Tomas fyra.



Även de tre nyaste medlemmarna i GO-69 hälsade på hos SBM.

Tack till Ulrika, för "klämda" mackor.

Sponsorer Knacke Börjesson och SAAB's bilmuseum.

Resultat hos GO-69 och Sveslot.se

Dane