

Classic Cup # 2

Partille 19 augusti 2020

2020 introducerades Classic Cup av MK Stenungs topdriver Stefan T.

Klasserna RetroPro och Stocker med avslutningen på TriOvalen i Trollhättan senare i år. Race #1 kördes i januari innan Covid-19 hade fått riktigt "fotfäste" i Sverige. Den lille rackarn som satte allt i läge "time-out", även slotracingen.

I Race 2 besiktigade 11 chaffisar in till start. Det var något färre förare än i Race 1. Enligt inbjudan skulle en Concoursevinnare utses. Men proceduren glömdes bort. År 2020 kanske man kan skylla det mesta på Covid-19. Men detta får arrangören ta på sig. Sorry.



Körtid 4x3 min

Kvalet.

TQ Lasse T på 5.453 nytt varvrekord, före Uffe T 5.555 och Christer B 5.670.

I kvalet hade Robban en bil som såg ut att halta, och blev därför utmanad av Henric P och Janne A i C-finalen. Henric med ett Lloydchassi från 70-talet, som Christer lånade ut. Janne hade sitt Voki-chassi sen tidigt 90-tal. Robbans bil yngre än 10 år. Robban hade fått bra ordning på sin bil och hängde lätt av Henric och Janne.

I B-final, Björn W, Peter B, Kennet H och Knacke B. Alla bilar från 2010 och nyare. Bäckis och Knacke lite före Kennet och Björn men de hade häng på duon framför. Tidigt i andra lossade pinionen på Bäckis bil. Han valde att låta den vila i depån. Knacke och Kennet krigade om ledningen, men Knackes bil var för dagen snabbare än Kennets, och Björn bara något varv efter. Men resten av racet hade Kennets bil en halvdöd motor. Kennet utmanades istället av Björn som såg en chans, men körde av och hann inte förbi, racetiden tog slut. Knacke i topp.

A är dagens sista final, Lasse T, Uffe T, Christer B och Stefan T. Samtliga bilar från 2018 eller nyare. Stefan, Uffe och Christer drog iväg med Lasse strax bakom. Lasse ännu mer bakom efter några avåkningar. Bra tempo och tajt racing på trion i täten. Efter andra skiljde bara drygt ett varv. Lasse 6 varv efter. Inför sista Christer bara varvet efter duon som körde jämnt tills Stefan åkte av och Uffe kunde säkra segern med ett halvt varv. De tre i topp höll klart hög klass. Grattis.

Robban som fixade till sin halta bil. Bäckis vars pinion lossnade (tyckte att hans mekaniker klarade sig bra), Kennet med en halvdöd motor. Lasse med en döende motor, kunde inte svara upp på ett bra kval. Tråkigt men man får räkna med oväntade saker med FK-motorer.

Glädjande att Henric kom, tränade 10 varv och rejsade med bil han inte kört förut.

Tack till alla som körde.

Resultat och ställning på GO-69:s hemsida.

Tack till sponsorerna:

Knacke Börjesson, Janne Ekman, Stefan Törnfeldt och Lasse Törn.

Lasse

