

ScaleAuto # 1 och 2

Stenungsund 29 augusti 2020

Många race är framflyttade från våren, så också ScaleAuto.

På gridden i Stenungsund samlades 11 förare för första racet i år. Nyheten för i år var att köra lör-sön för att "spara" på helgerna. Racen startade senare och vi skippade semifinaler. Blev lite allmänt snack inför racet och några varvs träning innan racet drog igång med kvalet.

Med 11 förare blev det, 3 + 4 + 4 i C, B och A-finaler. Körtid 4 x 7 min.

Klassisk miss är att ta fel bil att kvala med. Magnus tog Gunnars bil.

TQ, Micke L på 4.943 före tvåan och trean, Stefan och Lasse T.

Börjar med C-finalen. Gunnar Åmell, Christer Blixt och Magnus Åmell. Alla tre låg lika i 19-20 varv. Sen gick Gunnars bil lite bättre än Magnus och Christers bilar. Två varv blev tre före Magnus och fem före Christer, när heat tre var slut. Sista heatet tog Gunnar hem med säker körning, före Magnus och Christer.

B-final med Lars Harryson, Jan Andersson, Patrik Wargh och Peter Bäckström. Lars tog ett tidigt kommando i racet före Peter, Janne och Patrik. Tre varvs ledning efter två heat före Peter, men sen var det roliga slut. Två karossfästen på Peters bil bråkade, han blev tvungen att slå av på farten. Han blev passerad av Janne. I mål hade Lars 314.95, sex varv före Janne. Patrik och Peter på samma varv, med Patrik först.

Sist A-finalen, Micke Landrud, Stefan Törnfeldt, Lasse Törn och Knacke Börjesson. Blev lite paråkning med i A-final. Micke och Stefan samt Lasse och Knacke. Stefan hade några bra bilar men Micke hade preppat sin lite bättre. Knackes bil går alltid bra i Stenungsund och Lasse fick inget gratis. Att Micke ökade och körde från oss övriga var väl ingen högoddsare med 15-16 varv till trean och fyran, med Stefan som tvåa mittemellan. Lasse körde hela racet på Lars H:s prognos, med en avkörning av Lasse i slutet tog Lars en bronsplats. Knacke blev efter bra körning Best-of-the-rest. Alltså femma, starkt. Lite tappade lyktglas och vingar blev det i detta race, men det hör till.



Lite kul att alla passerade "smärtgränsen" på 300 varv.

Ulrikas "klämda" mackor höll som vanligt god standard.

Pokaler till tre i topp.

ScaleAuto #2

Partille 30 augusti 2020

Några förare fortsatte till Partille, för träning inför söndagens race.

Söndag, mer träning. Samma upplägg som i Stenungsund, bara kval och finaler.

Tio tappra förare på linjen. Alla kör Viper.

Två finaler med fem förare. Körvid 8 x 5 min

Racestart med kval 12.00.

Kvalvinnare Micke L nytt rekord 7.325, Lasse T 7.346 och Stefan 7.363, alla tre under gamla kvalrekordet på 7.42

Efter kvalet tog vi lunch på Hotdogs med bröd plus övriga tillbehör.

Först ut i B-final. Knacke, Janne, Patrik, Christer och Magnus. Magnus visade att kvaltiden inte gjorde honom rättvisa. Han ledde från tredje heatet före Janne och Christer. Patrik två varv efter. Knackes bil tappade vingen under bron och bilen blev lite sämre efteråt. Magnus höll de övriga på några varv avstånd. Men det var tätt mellan Janne, Christer och Knacke, knappt ett varv. I mål Magnus i topp före Janne. Christer ett par meter före Knacke. Patrik med lite haveri i sista heatet och tog av bilen.



Helgen avslutas med A-finalen. Michael, Lasse, Stefan, Lars och Gunnar. Eftersom kvalet var tätt kanske det skulle blir ett tätt race också. Lite tätare än många andra race. Även här två finaler i en. Micke å Lasse om guld och silver samt Stefan och Lars om bronspengen Femteplatsen var vikt till Gunnar. Det blev till slut Stefan som knep tredjeplats med två varv. Lasse körde bra och fick på "moppo" av Micke med bara 3,5 varv. Grattis Micke.

Även här några tappade vingar.

Pokal till vinnaren.

Resultat och tabell på GO-69 och Sveslot.

Tack för denna helgen.

Vi ses kanske 26 -27 september i Karlskoga och Mullsjö.



Lasse