



# RETRO- NATS 2014

## 11 oktober på Partille Raceway

Träning, varvtidskval och finalheat 4 x 2 alt. 4 x 3 min  
Beräknad tidsåtgång ca 1 tim per klass

Träning från kl 8.00  
Första start kl 10.00  
Lunchpaus efter två klasser

50 kr / klass

Regler finns på nästa sida samt på [www.sveslot.se](http://www.sveslot.se)

Anmälan senast den 4 oktober till [info@go-69.net](mailto:info@go-69.net)

**Retro Formel** *inline*

**CanAm** *inline*

**Retro Pro** *anglewinder*

**Stocker** *anglewinder*

(Klicka på respektive klass för detaljerade regler.)

*En CanAm-bil kan köras i Retro Pro, men inte tvärt om.*

# Välkomna!

# Regler för RetroNats 2014

Nedanstående regler är starkt förenklade och utgår från USRA:s Division 3-reglemente.

**OBS!** Uppmärksamma punkter med \* = mer info längst ner.

	Retro Formel inline	CanAm inline	Retro Pro anglewinder	Stocker anglewinder
Hjulbas	-	-	-	min 114 mm
Chassi - längd *	-	-	-	min 129 mm *
Chassi - material	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör
Chassi - leder	Alla leder bara längs eller tvärs	Alla leder bara längs eller tvärs	-	Alla leder bara längs eller tvärs
Chassi - bredd	max 42 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 76 mm
Totalbredd	max 83 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm
Hjul Ø bak & fram	min 19 mm	min 19 mm	min 19 mm bak min 15 mm fram	min 19 mm
Hjulbredd fram	min 5 mm	min 5 mm	-	min 5 mm
Axel Ø bak	3/32"	3/32"	3/32"	3/32"
Axel Ø fram **	3/32" ej ledad	3/32" ej ledad	Rak valfri **	3/32" ej ledad
Spårvidd fram	-	-	70 mm	-
Motor	<b>Samtliga klasser:</b> Falcon 2, 4 eller 7 samt JK Hawk Retro (Motor med etiketten <b>TSR Falcon 7</b> är också godkänd)			
Pinion	Valfritt	Valfritt	9T 64P	9T 64P
Drev	Valfritt	Valfritt	Valfritt	Valfritt
Kaross	Replica av F1-Indy från 1970 och tidigare	Replica av CanAm från 1970 och tidigare	<b>Mac:</b> Mirage, Porsche 917, McLaren M20	Replica av Stocker från 1974 och tidigare Tjocklek 0.010
Klippning	Längs linje	Rak nedre kant 1 mm framkant	Rak nedre kant 1 mm framkant	Undre dörrkant
Spoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler
Kaross höjd	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	-
Gubbe / inredning	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit
Frigång fram ***	0,3 mm	0,3 mm	-	-
Frigång bak ****	1,0 mm	1,0 mm	0,8 mm	1,0 mm
Frigång under drev	0,8 mm	0,8 mm	-	-
Vikt	-	min 100 g	min 100 g	min 130 g

## Anm.

\* Mäts från pickup till bakaxel.

\*\* I Retro Pro har Voki-chassi dispens på framaxel och pillarblock.

\*\*\* Mäts under chassits främsta del, med pickupen utanför testblocket.

\*\*\*\* Mäts under motor och motorbracket.