

# Regler för RetroNats 2015

Nedanstående regler är starkt förenklade och utgår från USRA:s Division 3-reglemente.

**OBS!** Uppmärksamma punkter med \* = mer info längst ner.

	<b>Retro Formel</b> inline	<b>CanAm</b> inline	<b>Retro Pro</b> anglewinder	<b>Stocker</b> anglewinder
<b>Hjulbas</b>	-	-	-	min 114 mm
<b>Chassi - längd *</b>	-	-	-	min 129 mm *
<b>Chassi - material</b>	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör
<b>Chassi - leder</b>	Alla leder bara längs eller tvärs	Alla leder bara längs eller tvärs	-	Alla leder bara längs eller tvärs
<b>Chassi - bredd</b>	max 42 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 76 mm
<b>Totalbredd</b>	max 83 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm
<b>Hjul Ø bak &amp; fram</b>	min 19 mm	min 19 mm	min 19 mm bak min 15 mm fram	min 19 mm
<b>Hjulbredd fram</b>	min 5 mm	min 5 mm	-	min 5 mm
<b>Axel Ø bak</b>	3/32"	3/32"	3/32"	3/32"
<b>Axel Ø fram **</b>	3/32" ej ledad	3/32" ej ledad	Rak valfri **	3/32" ej ledad
<b>Spårvidd fram</b>	-	-	70 mm	-
<b>Motor</b>	<b>Samtliga klasser:</b> Falcon 2, 4 eller 7 samt JK Hawk Retro (Motor med etiketten <b>TSR Falcon 7</b> är också godkänd)			
<b>Motoraxel</b>	Ska vara originallängd i endbell-sidan, bara pinion-sidan får kapas.			
<b>Pinion</b>	Valfritt	Valfritt	9T 64P	9T 64P
<b>Drev</b>	Valfritt	Valfritt	Valfritt	Valfritt
<b>Kaross</b>	Replica av F1-Indy från 1970 och tidigare	Replica av CanAm från 1970 och tidigare	<b>Mac:</b> Mirage, Porsche 917, McLaren M20	Replica av Stocker från 1974 och tidigare Tjocklek 0.010
<b>Klippning</b>	Längs linje	Rak nedre kant 1 mm framkant	Rak nedre kant 1 mm framkant	Undre dörrkant
<b>Spoiler</b>	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler
<b>Kaross höjd</b>	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	-
<b>Gubbe / inredning</b>	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit
<b>Frigång fram ***</b>	0,3 mm	0,3 mm	-	-
<b>Frigång bak ****</b>	1,0 mm	1,0 mm	0,8 mm	1,0 mm
<b>Frigång under drev</b>	0,8 mm	0,8 mm	-	-
<b>Vikt</b>	-	min 100 g	min 100 g	min 130 g

## Anm.

\* Mäts från pickup till bakaxel.

\*\* I Retro Pro har Voki-chassi dispens på framaxel och pillarblock.

\*\*\* Mäts under chassits främsta del, med pickupen utanför testblocket.

\*\*\*\* Mäts under motor och motorbracket.