

6-timmars i Partille den 17 februari 2013



Det stod som vanligt åtta team på startlinjen och i år var det följande.

Murphy´s Lag (Eric Signal – Kennet Signal)

Dvärgskatt (Jonny Johansson – Lasse Pettersson)

Svenska Gubbklubben (Janne Ekman – Michael Landrud)

Find us (Anders Gustafson – Stefan Törnfeldt)

Knatte, Fnatte & Tjatte (Andreas Larsson – Mikael Wingfors – Tim Wingfors)

Mögel & Rost (Robban Hjelm – Lasse Törn)

Slå en Signal (Viktor Bergman – Joel Hallberg – Victor Thorsson)

117 Bom (Janne Andersson – Robin Jademyr – Lasse Maté)



Under de första 45 minuterna var det en tuff kamp mellan Eric Signal på svart och Landrud på gult. Eric klämde till med dagens snabbaste tid, 4,543 men fick ge sig med några varv mot "Drutten" som fick ihop 550. Eric fixade 545 och trean Find us körde 526. Även Dvärgskatt kom över femhundra, 519. Slå en Signal hade säkert också fixat detta, men de lämnade ett handikapp då de tappade hjul tre gånger och fick nöja sig med 499. Knatte, Fnatte & Tjatte, Mögel & Rost och 117 Bom halkade efter från början.

På nästa spår blev det ytterligare handikapp från Slå en Signal då de tappade en magnet och fick byta motor. De tre i toppen körde än en gång över

500 varv och höll sina placeringar, liksom alla de andra också.

Under tredje 45 minuterna hade Svenska Gubbklubben problem med kontakten på sin bil och tappade många varv och ramlade ner till tredje plats. Murphy´s Lag körde till ledningen med 1584 varv före Find us 1551. Här fixade Dvärgskatt 505 varv och gick upp på fjärde plats för de som ville slåss. Mögel & Rost körde upp sig till sjätteplatsen 1388, 40 varv före Kalle Anka kidsen, och ner till 117 Bom var det ytterligare 80 varv.

Under fjärde heatet körde Viktor Bergman som i trans och klämde till med dagens längsta, 558 varv och knappade in 25 varv på täten. Efter tre timmars körning var ställningen Murphy´s Lag 2111, Find us 2076 och Svenska Gubbklubben 2043.

Dvärgskatt låg fortfarande fyra före Slå en Signal. Både Ankabarnen och Mögel & Rost hade 1821 varv, 117 Bom låg fortfarande sist med 1733.

Nu blev det lunchpaus. Fantastiska Mia hade ordnat med kyckling i curry med ris. Alla såg ut att njuta av denna delikata måltid. Mätta och belåtna kunde vi fortsätta i ytterligare tre timmar.

Dessa tre timmar blev rätt ointressanta då pokalplatserna höll sig hela loppet igenom. Det som hände bakom dessa tre var att under sjätte heatet gick Slå en Signal upp till fjärde plats då Dvärgskatt hade en del strul. K, F & T fixade ensam sjätteplats och 117 Bom lämnade sista platsen till M & R som inte fått det att stämma under heat 5 och 6. I heat åtta hade Bomarna chansen att gå upp på sjätteplats när Seriefigurerna fick drevras, och när de kom ut på banan igen skilde bara sex varv. Då satte dom in unge Tim Wingfors att köra sista kvarten, och som han körde. Avståndet växte snabbt till 10 och 15 varv och sjätteplatsen var räddad.

Murphy´s Lag	545	516	523	527	529	503	533	495	=	4 171
Find us	526	522	503	525	534	501	500	519	=	4 130
Svenska Gubbklubben	550	520	460	513	518	512	495	504	=	4 070

Efter dessa tre hamnade:

Slå en Signal 3.855, Dvärgskatt 3.773, Knatte, Fnatte & Tjatte 3.567, 117 Bom 3.540 och Mögel & Rost 3.492.

En trevlig och intensiv dag var till ända efter prisutdelningen och nu får vi vänta ännu ett år till nästa 6-timmars.

Berna



Något roligt skall vi väl också ha ha ha ha

När den irländske prästen fick veta att han förflyttats till Rom, gick han på besök till familjen O´Hara. De var barnlösa efter sex års äktenskap och han lovade att tända ett ljus för dem i Vatikanen. När han tretton år senare återvände till Irland gick han och besökte familjen O´Hara. Nu fanns det nio barn som glammade i huset. Han gratulerade mrs O´Hara till Barnaskaran, tittade sig omkring och frågade: Men var är mr O´Hara? Sean? Sa den utslitna kvinnan. Åh han har stuckit till Rom för att blåsa ut ljuset.

Gästen när han ska betala notan:

Ni har ju räknat in datumet i slutsumman.
Tja, tid är pengar.

En lastbilschaufför stannade vid ett litet fik och beställde en kopp kaffe, en bit äppelkaka och en ostsmörgås. In kommer tre motorcykelknuttar. De går fram till chauffören och den förste tar kaffet, den andre äppelkakan och den tredje ostsmörgåsen. Chauffören reser sig och går ut. Knuttarna går fram till servitrisen och säger.

Det var inte mycket till karl det.

Och inte mycket till chaufför heller, sa servitrisen, för han körde precis över tre motorcyklar.