

# GO-69 News

21 maj 2013

Ja då var det dags att köra 4:e deltävlingen i vår Model Racing serie i Sverige. Vi skulle ha varit i Åtvidaberg men det blev återbud från dem då de skulle starta en ombyggnad av lokalen så det blev att återvända till Partille där vi var i 3:e omgången.

Förarna började samlas på fredag eftermiddag. Det blev till att sova över i lokalen för en del långväga gäster. Detta då det var svårt att hitta hotellrum i Göteborg när det var Göteborgsvarvet.

De första förarna kom redan strax efter lunch och det var de som hade längst till banan. Sedan kom övriga allt eftersom. Även några lokala förare dök upp föra fixa det sista på sina bilar och "skrämma" upp besökarna med snabba varvtider :-).

De långväga gästerna tränade och mekade fram på småtimmarna, dvs man gav upp för sömn efter 24.00.

Klockan 8.00 på lördagen började träningen så gästerna fick gå upp i "ottan" och äta frukost för att sedan träna och meka. De lokala förarna droppade in allt eftersom. När klockan närmade sig 10.00 så saknades fortfarande några förare från SunCity i Karlstad men de dök upp till allas glädje.



Nu rådde det full aktivitet kring och på banan. Besiktningen stängde 11.00 så alla hade brådis att fixa till bilarna och få dem godkända i besiktningen. Men det löste sig till sist och 11.05 kunde man hålla förarsammanträde.

Schemat var klass 1A kval och race sedan klass 1B med race. Därefter blev det cirka 1 timme lunch. Sedan avslutades dagen med SlotZ kval och race samt allra sist men inte minst klass 2. Den snabbaste klassen.

Den stora frågan var om Ove H skulle kunna upprepa sin stora triumf från föregående tävlingshelg i Partille.

Det började ju bra för honom med seger i kval och race i klass 1A. Före hemmahoppet Jonas G och överraskningen Kent G. Det var sex deltagare i klassen mot fyra senast. Det var ju roligt och med tanke på att en av föregående tävlingens deltagare var i USA och körde vingracing VM så var det ju en positiv utveckling.





Sedan var det dags för klass 1B och det blev ju en upprepning av klass 1A med Ove H som segrare i kval och race. Detta före de båda hemmaförarna Lasse M och Lasse T med en tredje hemmaförare på fjärde plats.

Ja allt var sig likt. Men nu var det ju lunch på gång så vad skulle hända efter den? Skulle någon kunna slå Ove H?

Efter lunchen så var det dags för de snabba bilarna med SlotZ först. Här inträffade det oväntade. Tre GO-69 förare före Ove H i kvalet. Skulle de kunna slå honom i racet också. Vad var fel?

Ove H hade fått problem med bilen som inte hade varit så snabb på träningen och som var lite långsammare nu. Men hur skulle det gå i racet? Skulle han vinna ändå?

Nej det blev tre GO-69 (hemmaförare) i topp sedan tre till innan Ove H. Det blev många överraskade ansikten men också glada. Slå mästare Ove det är inte varje dag det händer.



Sedan var det klass 2 som avslutade dagen. Där blev ordningen återställd med Ove H som kval- och racevinnare. Detta före en hemmaförare och två gamla klubbkompisar från SlotCitytiden. Här överraskade Kent som nästan alltid får köra först med en ganska bra kvaltid som det dröjde ända till de två sista kvalande innan den slogs.

Vi får tacka GO-69 för en som vanligt "kanonbra" genomförd tävling. Väldigt synd att denna anläggning kanske snart går i graven :- ( .

Men än en gång tack för den tid som varit och framför allt denna fina tävling som man genomförde med så kort varsel !!!

Kent G

[Klicka här för lite fler bilder på SkyDrive](#)

[Klicka här för resultatlistan](#)