

B Westcup 6 i Sollebrunn

2013-09-28

Träning behövs alltid, så även här. I början aningen klen grepp men blev bättre, med hjälp av lite mer värme i lokalen och mer antal varv på banan.

GT-1,

13 anmälda varav 4 juniorer. Körtid 8x3, fyra förare i C, fyra i B och fem i A-final. Kvalspår Gul. Kvalet vinnas av hemmaåkar'n Jonny J på 5.271 (nytt banrekord) före Hans P och Lasse T.

C-final, (en ren juniorfinal) domineras från start till mål av Tim W. Dennis M och Robin J har en jättekamp om vem som ska bli tvåa, Simon J som gör sitt första uppträdande på Sollebrunnbanan har inte det rätta flytet. Plus ett drevbyte och sånt kan ta lite tid. Men Tim snurrade runt de andra och vann på fina 231 varv före Dennis 203, Robin 200 och den olycklige Simon.

B-final, Mikael W, Jan A, Andreas L, Lasse M gjorde upp om placeringarna. Andreas och Lasse körde om vinsten, följda av Jan och Mikael. Efter halva jämnt mellan Andreas och Lasse, Mikael lämnade Jan som hade två usla heat, svart och gult. Lasse gick loss när Andreas fick problem med ett nålfäste. Bakifrån närmade sig Mikael men nådde inte fram till Andreas. Lasse vann på 233 varv. Janne tog sig lite på slutet men var hopplöst många varv efter.

A-final, lika klar vinnare som Tim i juniorheatet var Jonny. Men det var desto jämnare mellan Uffe, Lasse T, Gunnar Å och Hans P fram till heat 6, ett par varv skiljde. Jonny vinner utan att behöva förta sig, före Uffe och farsan Lasse. Efter följer Gunnar och Hans P, den sistnämnde med problem i slutet.

En timmes matpaus och träning för SuperProd. Lagom till SuperProd infinner sig herr och fru Ekman.

SuperProduction

12 förare sex per final och 8x3. Gult kvalspår även här. Kvalet vinner Hans P på 5.11 före Uffe T och Jonny.

B-final, Gunnar Å, Mia E, Mikael W, Jan A, Andreas L, Lasse M. Andreas visar vem som är herre-på-täppan och leder från början till slut. Gunnar som fått snurr på prylarna piskar upp Lasse M med dryga varvet, ytterligare sex varv före Mia som är klart före Mikael och Jan A.

A-final, tre grupper bildas Uffe och Jonny, Hans och Lasse samt Jan E och Tim. Uffe ökar takten mot slutet och Jonny tappar även mot Lasse. Hans tappar och blir omåkt av Tim som slår både Hans och Janne E med ett varv.

Uffe vinner före Jonny och Lasse. Övriga resultat se GO-69 eller Sveslot

Grattis till vinnarna.

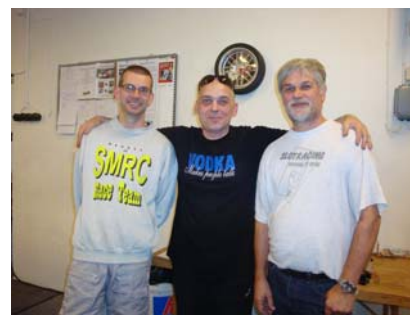
Tack till Dennis som stannade kvar och var kurvvakt i SuperProd.

Stenungsund nästa gång i Westcupen, vi ses...

Lasse T



GT-1



SupProd

Är en tävling som körts några år men som är ny för mig. Copenhagen Classic är ett modellbilsrace i klass 2 som innebär Porsche 917 fast med undantag av nån Ferrari 512/612. Två förare per team. 8x7,5 min för varje förare i teamet. Racet var uppdelat i ett pass med tänd belysningen i lokalen och ett i mörker, inte nattsvart men ändå. Mörkerpasset med lyse på bilarna. Alltså två timmars körtid per team. Teamen fick välja hur körtiden skulle delas upp, men alla skulle köra lika lång tid. 13 team skulle göra upp.

Fyra svenska team kände för att ställa upp i år. MickeNick Nicklas Skog – Micke Pacerek, RNR Roger Friberg - Nic Lindbom, MaMa Mats Augustinson - Lasse Maté samt Svensk-Jevlerna Ove Halvarsson - Lasse Törn. De skulle fightas mot nio danska lag.

Fredag åkte Lasse M och Lasse T till Köpenhamn via Öresundsbron. Incheck på Ishøj Hotell och sen iväg till RaceFun's bana innan det var dags för en uthyrning där, på drygt två timmar. Jo ni gissar rätt, till stor del är den gamla VM-banan från Lund 2004 en kommersiell bana. Bara fem km från RaceFun ligger den gamla "blå Kingen". Japp den med en enorm kurva istället för "dosen", tillsammans med en amerikansk MTT flattrack och jag tror att ägaren köpte MKStenungs 8-spårs TriOval.

Skulle vara kul att köra ett race på en MTT. Men ägaren är inte så road av slotracing, utan det är enbart en kommersiell bana. Tyvärr inga race alltså.

Tillbaka till Copenhagen Classic. Under uthyrningen käkade några av oss andra. Några timmars träning senare var vi nöjda. Fanns lite tid även på lördagen för träning.

Efter besiktningen av båda klasserna. Först ett skojrace, jag vill minnas 8x3 min, stora och lilla klassen, kallades racet. Några avstod att köra så det blev tre lottade omgångar. Ove vann lilla klassen och en hemmaförare vann den stora. Martin Borch vann concourse före Christian Höfler och Mats Augustinsson

Kvalet till Copenhagen Classic, teamet valde en förare som kvalade en minut. Två team kvalade under 8 sek. en förare i det segrande teamet och Ove H. Resten följaktligen 8 sek eller mer.

I B-finalen körde sex team varav tre svenska. I de svenska teamen körde en förare på dagtid och en på nattpasset, medan danskarna alternerade.

Dagpasset. B-final.

MNR började med Micke P som körde jämnt och bra men lite för sakta och hade ett danskt team bakom sig.

MaMa med Lasse M körde säkert och hade efter målflagg fyra team efter sig.

RNR startade med Nic som körde lite fortare än MaMa och de andra fyra teamen.

I A-finalen alternerade alla danska team, men Ove körde hela dagpasset. Danskarna och Svensk-Jevlerna låg alla på samma tider genom hela racet. Det var bara ett varv som skiljde teamen åt vid målflagg, RaceFun, Woodslot, Slotworld och Ove.

Innan nattpassen var det middag med grillat fläskkött och pölse med tilltugg. Ingen var hungrig efter.

Nattpasset. B-final.

MNR, Niklas körde stabilt och tog sig förbi ännu ett danskt team.

Mama med Mats höll lätt ställningen från dagpasset. Någons kommentar, (Mats kör bättre på natten). För att likna ett nattpass kommer Mats förmodligen att ha mörka solglasögon nästa dagpass ☺

RNR med Roger bakom ratten körde bra. Hamnade i trafik några gånger men ökade ändå teamets ledning.

A-final. Mörkersynen hos Lasse T's skulle testas mot de bästa danskarna. Jo, han tappade lite i början, men höll ett bra tempo genom hela racet, tappade fem varv på vinnaren och tre varv på tvåan och trean och slutade fyra.

Störst problem hade kurvvakterna med att få tillbaka bilarna på rätt spår. Små märklappar och en ganska skitig bana visade sig vara en dålig kombination. Det gällde att vara i spåret och ändå köra fort. (Är det inte alltid så?)

Tack till Keld för en trevlig helg och till Kelds kone för 'meget god mad'.

Grattis till vinnarna

Lasse T

Resultat

<u>Team</u>		<u>Qual</u>	<u>Resultat</u>
RaceFun,	Dk	7.964	846.20
Woodslot,	Dk	8.033	843.98
Slotworld,	Dk	8.067	843.39
Svensk-Jevlerna,	Sv	7.972	840.03
Chr. Motorsport,	Dk	8.098	833.67
LapMaster,	Dk	8.142	833.59
CM jr	Dk	8.120	824.96
RNR,	Sv	8.124	814.29
MaMa,	Sv	8.349	797.85
Light Horze,	Dk	8.304	795.56
MickeNick,	Sv	8.565	767.13
Ross	Dk	8.562	763.46
Gimle	Dk	9.096	736.09