

West Coast Challenge

29 mars 2014

Många av dem som kom har kört Modelracing några säsonger. Även debutanterna önskades varmt välkomna. De racingsugna kom på fredagkväll, de tränade tills de stupade i sovsäcken. Lördag morgon började med frukost och kl 8.00 drog träningen igång. Besiktning av bilar från kl 10.00. Lasse Maté som enväldig kontrollant fixade denna noggranna process bra. Alla bilarna godkändes. Körtid i klass 1 och Slot Z, 8x3 och 8x4 min i klass 2.

Klass 1, (1a och 1b var sammanslagna i år). 14 startande med 7 förare i varje final. Kvalvinnare och i Pole Position, Lasse Maté på fina 8.581 före Stefan Törnfeldt och Ove Halvarsson.

Final B, Tomas Nilsson med en gul Vette och Lasse Petterson med en BMW hade en jämn kamp hela racet. Kent Gustavsson, Janne Andersson och Thomas Werner körde om tredjeplatsen. Jonas Gedda och Maggan Nilsson höll sig ytterligare några varv bakom. Ordningen i mål var som ovan.

Final A, efter halva Ove H 79, Lasse M 78 Stefan, Uffe Törn 77, Lasse Törn 76, Mats Augustinsson och Niklas Nord 73 varv. Inför sista, Ove två varv före Lasse M, fyra före Stefan. Båda tar in på Ove men det räckte inte. Ove vann före Lasse M och Stefan. Därefter Uffe Törn som åkte från farsan med två varv. Niclas som hade en bra dag piskade upp Mats Augustinsson.

Efter klass 1, men före klass Slot Z, lunch. Jonas Gedda fixade Hot Dogs.

Slot Z, 14 förare, kvalet vann Stefan med en riktigt snabb bil på 8.260, före Ove och Lasse M.

Final B, Tomas Nilsson har ett försprång på 2 varv före Werner, Janne Andersson och Niclas Nord, efter halva racet. Lasse P, Maggan och Jonas sladdar några varv bakom. I 6:e heatet får Jonas problem med ett karossfäste, depåbesök är ett måste. Man brukar missa varv i depån, även Jonas gjorde så. Tomas N vann, före Werner och Janne A som slutade på samma varv. Ytterligare ett varv till Niclas.

Final A, efter halva Ove, Uffe och Stefan 82, Lassarna M och T 81, Mats och Kent 78 varv. När målflaggan närmar sig är det otroligt jämnt mellan Ove och Stefan, båda på 165 varv men Ove före. Trea varvet efter Lasse T. Uffe och Lasse M på 163. Även sexan Mats och sjuan Kent hade lika varv, 156. Även om bilarna inte är några månkraketer när det gäller hastighet, så finns race-nerven med.

Klass 2, 11 förare, i kvalet visade Ove hur en Porsche i klass 2 ska köras, 8.014. Nytt kvalrekord. Före Lasse T och Lasse M som var tre tiondelar bakom.

Final B, Tomas N hade två varv upp på Werner efter första halvan. Niclas skuggade strax bakom, några varv före Janne A. Jonas tappade varv i depån även i denna klass, nånting var fel med chassit. Tomas N vann fyra varv före Werner, fem till Niclas. Janne A och Jonas var fyra och femma. Niclas kraschade nosen på sin nya 917, bara att ta fram limtuben.

Final A, efter fyra heat, Ove 111, Mats och Lasse T 109, Lasse M 108, Stefan och Kent 106. Inför sista heatet Ove 195, Lasse T 192, Mats 190, Lasse M 188, Stefan och Kent 186 varv. Ove håller ledningen i mål före Lasse T och Mats som höll ihop sitt race och blev trea. Sen följer Lasse M, Stefan och Kent, det var bara ett varv som skiljde fyran femman och sexan. Ett mycket rent race med bara några få avåkningar.

Grattis Ove till trippeln.

Tack till, Robban Hjelm som race-leader, Jonas Gedda som fixade med käket i köket. Knacke Börjesson för röda flaskor som pris och SBM med slotprylar plus lite till.



Klass 1

1. Ove Halvarsson
2. Lasse Maté
3. Stefan Törnfeldt



SlotZ

1. Ove Halvarsson
2. Stefan Törnfeldt
3. Lasse Törn



Klass 2

1. Ove Halvarsson
2. Lasse Törn
3. Mats Augustinsson

Kvalrekord:

Klass 1 Lasse Maté 8.581
Slot Z Stefan Törnfeldt 8.260
Klass 2 Ove Halvarsson 8.014

[Länk till komplett resultatlista.](#)

Tack för denna gång. Vi ses i maj??

// Lasse T