

## Teamrace klass 2

GO-69, Partille maj 2014

För första gången ett teamrace med modellbilar i klass 2. Alltså den snabbaste modellklassen. Åtta team kom till startlinjen i det två timmar långa racet. 8x15 min med servicepaus på 15 min efter halva racet. Kolla chassi samt service på motor och bakhjul var väl det som kunde hinnas med på 15 min.

På fredagen hade träningen öppet från 18-22. Några förare valde att sova över på banan andra på hotell, men de flesta kom på lördag morgon. Då dyker Viktor, Simon och Drutten upp. Simon som varit på firma-fest kvällen innan, såg inte helt pigg ut. Men har man bara en vecka kvar innan alla tonåren är slut, och allvaret börjar, gäller det att ta vara på alla tillfällen som bjuds.

Träning även på lördag förmiddag. Racestart kl 11.00. Efter en ingående besiktning ställdes bilarna upp för kval. Kvalet som enbart sorterade vilket spår som teamen skulle starta på, vanns av King Kahn & BBQ Show 8.173 före Goagubbar och The Törns.



Sex av åtta team började med 100 varv eller mer, med King Kahn i knapp ledning.

Redan i andra heatet kör **Vini-V-P** av och kraschar en framskärm. Depåbesök och reparation med snabblim och tejp. Svårt att köra in de sju varven som de tappat.

**Hopploket** körde jämnt och säkert, ett heat passerades hundra varv, resten under.

**Ballexem**, Teamchefen testade olika motorer och drev men inget fungerade som han ville. Teamet hade lite ojämna varv på de olika spåren. Sen att inte bilen ville gå lika fort som förarna ville, det är ett ganska vanligt önskemål inom slotracing.

**Team Kenta N** hade en bra bil. Efter en bra början föll de tillbaka något efter lite ojämna körningar av teamets förare, i mitten av racet.

**The Törns** hade fixat ihop en potent och bra bil. Stefans kaross och Lasses bil utgjorde det slutliga valet som racebil. Hade hela racet en tät fajt med teamet som kom trea.

**Goa Gubbar**, teamet ställde upp med Matés gröna CanAm-monster, en Lola T 162?

**Tres Coronas** testade nog mest antal bilar innan racet, jag räknade till fyra. Valet föll på den kortaste i hela startfältet, en Porsche 908.

**King Kahn + BBQ show**, Ove the Boss var inte nöjd med någon av sina bilar men fick slutligen ihop en bra bil. Men han hade en skaplig andreförare som starkt bidrar till segern.



Fyra av teamen körde över 800 varv.  
Inga tappade skruvar, muttrar eller hjul.  
Inga drevbyte behövdes.

Grattis Ove och Micke.

Tack Lasse Pettersson, för att du ställde upp  
med kort varsel.

### Teamen, dess medlemmar och bil samt slutvarv:

<b>King Kahn &amp; BBO show</b> , Ove Halvarsson och Micke Landrud	Porsche 917-K	824 varv
<b>Scuderia Tre Corone</b> , Niclas Lindblom och Roger Fröberg	Porsche 908	819 varv
<b>Goa Gubbar</b> , Lasse Maté och Uffe Törn	Lola T-160	813 varv
<b>The Törns</b> , Stefan Törnfeldt och Lasse Törn	Porsche 917-K	810 varv
<b>Team Kenta Nilsson</b> , Kent Gustavsson och Tomas Nilsson	Porsche 917-K	790 varv
<b>Ballexem</b> , Mats Augustinsson och Simon Gustavsson	Porsche 917-K	781 varv
<b>Hop-plock</b> , Lasse Pettersson och Maggan Nilsson	Porsche 917-K	770 varv
<b>Vini-Vidi-Pugna</b> , Niklas Nord och Viktor Bergman	Porsche 917-K	766 varv

Efter teamracet kördes ett race i klassen ScaleAuto. Bilarna är populära i Europa och de körs även på andra banor i Sverige, så ScaleAuto är kanske en kommande klass. Bilarna ligger lite mitt emellan slotracebilar och modellbilar. De har modellchassin med många skruvar, men har hjul med spongegummi som slotracers. Starkare motor än Fox10:an. Viktgräns på minst 200 gram. De sägs vara i skala 1/24 men jag tycker de verkar större.



### Kval och race: 8x3 min

Den inte helt okände Micke Landrud vann kvalet på 8.648 före Lasse M och Stefan T. Otursgubben Mats kraschade hårt i sargen sen fungerade inte hans gula Porsche längre och han fick bryta racet efter fem heat. De andra klarade sig utan större besvär fram till mållinjen.



### Resultat:

1.	Micke Landrud	161
2.	Lasse Maté	159
3.	Stefan Törnfeldt	157
4.	Niclas Nord	153
5.	Janne Andersson	145
6.	Tomas Nilsson	140
7.	Mats Augustinsson	92

Sist men inte minst, stort tack till Robban som var Race-leader.

// Lasse T