

4 juni 2014

Det var premiär för BBQ 1000 lördagen den 31/5 på Partillebanan. 27 förare dök upp för att tävla denna helg, vi fick ett par återbud i sista stund.

Kvalet i Production vanns av Simme Gustavsson på 4.965 före Graeme Stephenson på 4.975 och Victor Thorsson 5.017.

I final D hamnade bl.a. Lasse Maté som vann denna överlägset på 396.25 hela 23 varv före Henrik Nielsen som i sin tur var 12 varv före Mikael Wingfors som hade 24 varv tillgodo på Erik Malmcrona. Jag fick problem redan i kvalet och fick byta drev. Det visade sig att det inte var samma märke på det nya, så motorn gick varm och pinionen lossnade. Ännu sämre gick det för Knacke Börjesson som fick bryta på näst sista spåret.

Efter denna final blev det lunch. Två korv med bröd till var och en, sen var vi i gång igen.

I final C var det Michell Rohde som var otursgubben med ideliga depåstopp innan han bröt. Även Håkan Hjalmarsson hade problem i början av racet och halkade långt efter. Vann gjorde Martin Ellis på 412.31 dryga två varv före Kennet Signal som hade 89/100 tillgodo på sonen Eric som i sin tur hade en marginal på 21/100 till Mikael Svensson. Femma blev Lasse Pettersson tio varv efter.

I B-finalen var det bara Mia Ekman som hade lite strul under resans gång. Michael Landrud var här överlägsen med sina 442.08, åtta varv före Anders Gustafson som var 15 varv före Danne Ax som hade fyra varv tillgodo på Janne Ekman. Robban Hjelm och Johan Thorsson tog sig båda över 400.

Final A blev en jämn tillställning, fränsett Graeme Stephenson och Victor Thorsson som bröt. Lasse Törn vann på sista spåret då han passerade sin son med tre varv. Uffe Törn hade kört slut på sina däck. Två varv efter Uffe kom Simme Gustavsson som hade tre varv ner till Hans Pettersson som var sex varv före Mikael Gustavsson.

1.	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	442.08
2.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	434.35
3.	Lasse Törn	GO-69	425.90



Så var det dags att tvätta banan inför Open-12 träningen. Grillen sattes igång och sköttes av Janne, Mia stod för allt det andra, sallad, couscous, tzatziki och bröd, samt en liten hutt bestående av Apfelkorn. När värmen kommit upp till max startade Janne grillningen av kycklingfilé. Vädrets makter var med oss och alla såg ut att trivas.

Sedan kördes ett litet skojrace. Man skulle kvala så nära över sju sekunder som möjligt för att gå till final. De åtta som tog sig till final kvalade alla på 7,0xx. Vann gjorde Drutten på 7.002 före Uffe 7.025 och Henrik 7.038. I finalen räknades bra de varv som var över 7 sekunder.

Vann gjorde Martin Ellis på 60.68 före Johan Thorsson 60.41 och Uffe Törn 58.53.

Nu öppnade baren. Janne hade bytt ut grillningen mot att bli bartender.

På söndag var det så dags för Open-12. Kvalet vanns även i dag av Simme Gustavsson på 4.327 före Victor Thorsson 4.393 och Eric Signal 4.396. Tävlingen kördes i fyra semifinaler 8 x 3 min och en final 8 x 5 min.

Semi D vann Knacke Börjesson helt överlägset på 244.30 hela 14 varv före Michell Rohde. Sex varv därefter kom Jonas Gedda som gjorde debut i detta nu, kör i vanliga fall modellbilar. Håkan Hjalmarsson var fyra varv före mig som var två varv före Erik Malmkrona.

I semi C var det jämnare. Hans Pettersson vann på 268.50, fem varv före Mia Ekman som hade 75/100 tillgodo på Lasse Pettersson. Mikael Svensson, Lasse Maté och Henrik Nielsen kom sedan.

Semi B blev också riktigt jämn. Den vanns av Janne Ekman på 289.25 två varv före Lasse Törn, fem varv före Graeme Stephenson som var fyra varv före Kennet Signal som haft problem med sitt handtag i början av racet, annars varit med att slåss om topplatserna. 8/100 efter Kennet kom Martin Ellis lite mer efterseglade blev Robban Hjelm och Johan Thorsson.

Så var det lunch igen, denna gång serverades det Gulaschsoppa med bröd.

Vi hade semi A kvar innan det skulle bli final. Här var det väldigt jämt, Anders Gustafson var endast 38/100 före Landrud med sina 296.87. Sedan var Simme två varv efter Landrud men ett varv före Mikael G-son. Uffe fick 285.06. Victor Thorsson hade ideliga trubbel och Eric Signals final gick upp i rök när motorn spred en illaluktande stank i lokalen på näst sista spåret.



Finalen kördes 8 x 5 min och det var tre förare som gjorde upp om segern. GO-69:arna hade det besvärligt och fick lägga beslag på de tre sista

platserna. Mikael G-son och Graeme Stephenson hade inte med segerstriden att göra. Det var Landrud, Guss och Simme som slogs om pokalerna. Efter halva racet hade Landrud skaffat sig ett grepp om det före Simme och Guss. Landrud höll undan och vann med elva varv på 497 varv. Simme höll andraplatsen till på sista spåret då han blev infångad av Guss.

1.	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	497.00
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	486.00
3.	Simon Gustavsson	Sv. Scalextricklubben	484.00



Det hela avslutades med prisutdelning. Knacke Börjesson hade sponsrat med 1000 kronor och pris till kvalvinnarna. Eftersom det blev samma kvalvinnare så fick Simon två flaskor bubbelvin.

Vi hemmaförare tackar alla som ville ställa upp, och hoppas att vi ses om ett år igen.

*Berra*