

SM - ScaleAuto 1

21 augusti 2021

Tiden är ett begrepp som vi alla har lite olika syn på. Som liten kille kunde jag uppleva att tiden saktade in eller rentav stannade helt. Julafton och födelsedag kunde vara sådana stunder. Första halvåret 2021 kunde upplevas som att "hjulen" saktade in, så även tiden. Lååångsamt tycks vi kunna öka tempot igen. Kunde inte låta bli att jämföra... 😊

Beslutet att köra SM i ScaleAuto på bara en helg, är lätt att gissa. Två race, ett i Stenungsund och ett i Partille.

16 förare i Stenungsund:

Bosse Å, Christer B, Gunnar Å, Henrik N, Jan A, Joakim O, Kennet H, Kennet S, Lasse M, Lasse T, Magnus Å, Max N, Michael L, Patrik W, Stefan T, SvenErik N.

1 Porsche, 1 Audi och 14 Dodge Viper på startlinjen.



Top qualifier (TQ), Michael L, 4.926 före Lasse T 4.942 och Stefan T 4.968.

Fyra finaler om 4x7 min

D-final: Lasse M, Joakim, Max, SvenErik. Lasse och Svempa håller ett jämnt å fint tempo första heatet, Lasse lite före. Jocke och Max några varv efter. Lasse ångar på och ökar avståndet till Svempa som har flera varv tillgodo på Jocke, Max är sex varv efter. Lasse vinner och passerar precis 300 varv före Svempa, Jocke och Max.

C-final: Christer, Kennet S, Gunnar, Patrik. Gunnar leder klart efter första heatet, Kennet S lika klar tvåa, Patrik och Christer några varv efter Kennet. Efter halva sista kör Kennet förbi Gunnar och övertar ledartröjan. Kennet håller ledningen i mål med knappt ett varv. Christer tar en tredjeplats före Patrik.

B-final: Kennet H, Magnus, Henrik, Janne. I början en jämn final, alla inom ett varv. I andra blir det två par, Kennet och Magnus i det ena och Janne och Henke i det andra. De två i topp håller ett bra tempo och kämpar om varje millimeter. Janne och Henke med lite lägre tempo men Janne före. Kennet nyper segern med 1/10s varv. Janne klar trea efter att Henke hade lite problem i sista heatet.

A-final: Micke, Lasse T, Stefan och Bosse. Micke och Bosse tog ledningen före Stefan och med Lasse sist. Stefan tog in på Bosse och det var helt jämt efter andra heatet. Micke fortfarande i ledning med några varv före duon, Lasse ohjälpligt sist. Stefan har häng på Micke bara varvet efter, men Micke håller undan. Bosse kör lugnt för bronset. Lasse klarar en fjärdeplats.



Grattis till segraren Michael Landrud.

Tack till MK Stenung för ett bra race. Ulrikas klämda mackor lät sig väl smakas. Tack.

Även i Partille startade 16 förare, men Max och Henrik Nielsen hade lovat bort sig till en fest. Daniel Blomqvist och Eric Signal ersatte festprissarna till söndagens race. Starttiden justerades eftersom alla tyckte vi skulle starta tidigare.

Kul med lite nytt folk på startlinjen. Tänker på Daniel Blomqvist Mönsterås samt GO-69are Joakim Olausson, Kennet Hellström samt Kennet och Eric Signal.

Här var alla 16 bilarna Dodge Viper.

TQ, Eric S 4.434, före Lasse T 4.454 och Micke L 4.467.

Efter kvalet en snabblunch med korv å bröd.

Två finaler 8x5 min.



B-final: Magnus, Christer, Lasse M, Janne, Kennet S, Patrik, Joakim, SvenErik.

Efter fem heat MÅ 185, KS 183, CB och LM 182. JA 179, PW 177, JO 172, SN 161 varv. I sjätte MÅ i ledning nu följd av CB som övertog andraplatsen halva varvet före LM. PW och KS lika efter att sistnämnde tappat 10 varv i depån, efter en krock på långgrakan. PW, JO och SN bildade eftertrupp. MÅ höll lätt undan till mål, före en glad CB som hade LM bara ett varv efter, JA två varv senare. KS crusade i mål två varv senare före PW, JO och SN.

A-final: Eric, Lasse T, Michael, Kennet H, Bosse, Daniel, Stefan och Gunnar. Inte ovanligt att Micke har några varvs ledning nu på 194. Efter fem heat var det mer spännande. Eric och Lasse 189, Daniel, Bosse 188, Stefan 186 Gunnar 184 och så racets otursgubbe Kennet med minst 60 varvs tapp på en närkontakt med sargen. Inför sista Micke 272, Eric 267, Lasse 265, Bosse och Daniel 262, Stefan 261 Gunnar 258 och sist Kennet med en något orolig bil. Denna ställning håller sig i mål.



Efter lite matte i tävlingsbåset räknades den sammanlagda resultatlistan fram.

Grattis till 2021 års Svenska Mästare: Michael Landrud.

Helgens resultat presenteras på Sveslot.nu och på GO-69s sida.

Tack till vår eminente tävlingsledare, Robert Hjelm.

Done

Tabellen på nästa sida kan vara kul som kuriosas.

Förare	Bilens vikt i gram	Förare	Bilens vikt i gram
Micke L	194.7	Christer	194.3
Eric	190.2	Lasse M	194.2
Lasse T	197.8	Janne	201.1
Bosse	206.7	Kennet S	192.7
Daniel	195.2	Patrik	194.2
Stefan	197.7	Joakim	193.5
Gunnar	195.3	Sven-Erik	202.6
Magnus	198.6	Kennet H	194.8