

## SM-skala 1 och 2

11/9 2021

Lördag 11 september kördes första racet i 2021 års SM-serie för skalabilar i två klasser P-24 och ES-32.

Blev ett litet manfall i P-24 från 29 till 24 förare.

Till Jury utsågs Johan Thorsson, Anders "Gus" Gustafson och Lasse Törn.

Kval för P-24 kördes på orange spår.

TQ Micke Landrud 4.756 före Pontus Sandberg 4.877 och trea Hampus Persson 4.913.

Tre finaler 8x5 min.

C-finalen Gunnar Åmell, Per Andersson, Uffe Karlsson och Lasse Pettersson körde jämnt och hade en bra fajt om segern. De följdes åt hela racet med bara några varv emellan. Gunnar vann på 400 varv före Per 398 följd av Uffe 395 och Lasse 393 varv. Efter kvartetten kom Magnus Å, Peter P Joakim H och finalen avslutades av Jan Eriksson.

B-finalen innehöll förutom Johan Thorsson, Fredrik Bergdal och Henrik Nielsen fem förare från GO-69. Kennet Signal, Kennet Hellström, Christer Blixt, Robert Hjelm och Lasse Törn. Kennet S ledde fram tom heat 6 med ett varv, Lasse övertog ledartröjan i heat 7 fram till mållinjen och erhöll 429 varv, Kennet S 426 före Johan, Fredrik, Kennet H, Christer, Robert och Henrik.

A-finalen Micke Landrud, Pontus Sandberg, Hampus Persson, Daniel Blomqvist, Theo Andersson, Gus, Patrik Wargh och Anders Strand. Kunde det sluta som flera gånger förut, med flera bra kandidater till slutsegern? Efter fem körda heat Micke i topp 292, Hampus 276, Theo 275, Gus å Pontus 273 Warg 253 och Strand 241. Patrik hade mycket trassel redan i fjärde heatet, racet var i stort sett över då, men han kom tillbaka. Bra kämpat. Kunde någon köra ikapp Micke? Troligen inte, men det kan ju hända lite på tre heat. Händer inget i heat 6. Ska nåt hända ska det vara i näst sista eller sista heatet. Gus å Theo tappade 8-10 varv på svart spår i resp heat sju och åtta. Mickes kaross trasslade sig i drevet, skulle hans ledning räcka till? Jodå han tappade 14 varv av sin ledning men vann med 10 varv. Gött med lite marginal.



Många race innehåller motor som lossnar, pinionsläpp, lös magnet och mer eller mindre stukade karosser. Så även i detta racet. Depåbesök blev följden av dessa missöden.



Lunch följt av träning för ES-32.

## ES-32

18 startande i tre finaler med 6 förare i varje final. Körtid 8x3 min.

Kval i denna klass på blått spår.

TQ Micke 4.501, tvåa Theo 4.576 och trea Johan 4.803.

Förare i C-finalen, Henrik N, Gunnar Å, Peter P, Lasse P, Joakim H och Magnus Å. Gunnar i ledning i de tre första heaten, följd av Lasse P, Peter, Henrik, Joakim H och Magnus. Redan i andra heatet fick Jocke och Magnus stora problem. I fjärde heatet övertog Henrik ledningen före Gunnar och fortfarande Peter trea och Lasse fyra. Jocke och Magnus tog sig tillbaka på banan men hopplöst efter kvartetten. Henrik slutade på 234 varv, Gunnar 230, Peter 227, Lasse 217, Jocke och Magnus 168 resp 93 varv.

B-final, Fredrik B, Daniel B, Pontus S, Anders S, Per A och Uffe K. Ledningen växlade från Pontus till Fredrik till Daniel, sedan tog Fredrik över ledartröjan igen i några heat. Daniel och Pontus hotade hela tiden. Spännande race där Daniel vann 260 varv före Fredrik 255 och Pontus trea 252. De övriga körde om fjärdeplatsen. Anders 240 visade sig vara lite starkare än Per 239 och med Uffe 226 varv som sexa.

A-final, Anders G, Theo A, Hampus P, Micke L, Patrik W och Johan T. Även här växlade ledningen från Gus till Micke till Gus igen. Theo som trea körde upp sig till plats två, Hampus från femma till trea, Patrik som legat sexa kör upp till fjärde. Gus i depån, motor med lös magnet, även Johan var i depån. Båda blev kvar i depån resten av racet. Micke kunde vinna med 283 varv trots en ramponerad kaross även i detta race. Starkt kört av tvåan Theo 268, trea Hampus 257, och Patrik med 252 blev fyra, med åtta jämna segment.



Grattis till segraren i de båda racen Micke Landrud.

De två bästa juniorerna Theo och Daniel blir seniorer nästa år. Varning utfärdad 😊.

Tack till Knacke Börjesson för priser till juniorerna.

Tack till alla förarna för att ni gjorde en bra SM-deltävling.



Fanns röster som tyckte att båda klasserna skulle ha lika lång körtid, även längre träning i dagens andra klass, ES-32.

Trots att slotracing haft timeout över sex månader 2021, hade racet bra flyt med Mia som raceleader och kungarna i köket Kennet å Kenneth.

Christer fixade livetiming för de som inte kunde närvara på racet.

Kompletta resultat på Sveslot och GO-69s hemsidor.

*Dave*