

Lördagen den 9 oktober körde vi ett testrace inför nästa års Westcup.

Regelprovet bestod i att ersätta klassen Superproduction med vad vi kallar GTP, där vi infört andra karosser för högre fart.

På träning har en Lasse Törn lyckats ta sig ner till 4.38 med en av de nya karosserna monterad, så det fanns chans till ett rafflande race i den klassen.

Vi hade även för avsikt att bereda möjlighet för våra nytilkomna förare att prova på tävling då vi pga Corona valt att inte köra Westcupen i år.



GT1

Tävlingen började med GT1 och kvals snabbast var Mia när hon till sist lyckats lura ut vilken bil som var hennes av de Janne E-lackade bilarna 😊, tätt följd av Kennet Signal.

C-final:

En tät kamp utspelades mellan Lars P och Morgan, där Morgan var stabilast över tid och tog hem det. Krister Martinsson kämpade väl med en undermotoriserad bil och vårt senaste tillskott Bertil gjorde en mycket säker körning och visade att rutinen från RC hjälpte, trots bara några veckor inom slotracing.

B-final:

Mycket tät och fin racing där Joakim tog ett ytterligare steg i sin fina utveckling och tog hem det hela. Bara 11 varvs diff mellan första och sista man.

A-final:

Här var Kennet Signal omutlig med högt och jämnt tempo som ingen råkade på. Mia kammade hem en fin andraplats efter lång frånvaro på banan och i kampen mellan Mats Augustinsson och Christer Blixt skiljde det bara en noslängd till Mats fördel.





GTP

Det var flera av våra senaste medlemmar som tog tillfället i akt att även ställa upp i denna klass med samma bil som i GT1 men med GTP-kaross, vilket var mycket kul.

Det blev självklart lite fartskillnader, men i heaten var det antingen bara GT1-motorer eller X-12 så det blev inga problem.

I kvalet visade herr Signal var skåpet ska stå tätt följd av undertecknad samt Mats och Christer Blixt.

C-final:

Joakim visade återigen att han utvecklats och höll ifrån stabilt med ca 10 varv när det var klart. Tidvis lite fight mellan Bertil och Morgan, där Morgans erfarenhet gav resultat.

B-final:

Här blev det riktigt tätt race mellan Mia och Lasse P där Mia tidvis var riktigt snabb men frånvaron från racing tog ut sin rätt i form av fler avkörningar.

A-final:

Om det var någon som trodde att Kennet Signal skulle darra på manschetterna trodde man fel. Han höll undan för de andra vilt kämpande herrarna, där det växlade friskt mellan 2:a till 4:e plats på samtliga. Den som till slut lyckades bäst av de tre övriga var Kennet H genom att inte köra av något.



Samtliga deltagare verkade glada att vi åter kunde börja tävla efter ett långt uppehåll och vi ser fram mot en eventuell uppföljning i Sollebrunn innan 2021 är slut.

Tävlingen avlöpte fint med gemensamma insatser, då vi denna gång fick klara oss utan vårt ankare Lasse Törn som var hemma med nästappa.

Stort tack till Janne Andersson för lån av bilder.

/ Kennet H