

Westcupen # 1

Partille 26 februari 2022

Westcupen innehåller som förut två klasser GT1 och GTP (fd Superproduction) Anledning till GTP är att karossen heter GTP annars är regler samma som förut, se regler från GO-69s sida, www.go-69.net/regler/westcup2022.pdf.

Till racet 19 förare anmälda till GT1 och 18 till GTP. I år är även Norge med och arrangerar ett race i Westcupen, representerade av Asker MRC i Oslo. Två förare deltog från Asker MRC. Redan på fredag kom intresserade för att känna på banans "grepp".

Tråkigt att alla de tre ordinarie tävlingsledarna var indisponibla. Det blev lite stresspåslag när "sista livlinan" anmälde sjukdom på fredag morgon. GO-69 uppskattar att Gunnar Åmell ställde upp på oss. Tack.

Kul att fem klubbar var med och gjorde upp om poängen. Asker MRC, Bjärke SRC, GO-69, Mullsjö MHF och MK Stenung.

Lördag började kl.8. När alla GT1 passerat nålsögat (mao besikningen), drog kvalet igång.

GT1, körs 8x3 minuter.

GT1-kval: TQ Lasse Törn 4.953 sek, Stefan Törnfeldt 5.050 och Kennet Hellström 5.078 .

Final C: Bertil Karlsson, Janne Andersson, Mikael Wingfors, Arvid Wahlberg, Johnny Andersen och Göran Fälthammar. Wingis ledde första tre heaten, Bertil tvåa och Janne trea, efter kom Göran, Arvid och Johnny. Efter sex heat Bertil i topp Janne tvåa och Göran som trea, Arvid, Wingis och Johnny. I sjunde kommer en tappad nål in i Görans motor, tvärstopp och racet är över för hans del. När strömmen tar slut vinner Bertil på fina 223 varv, före Janne, Micke, Arvid, Johnny och Göran.

Final B: Kennet Signal, Björn Wahlberg, Andreas Larsson, Joakim Olausson, Torbjörn Nyström och Geir Jensrud. Kennet är säker och tar ledning före Andreas och Björn, de turas om som tvåa och trea. Joakim hela tiden några varv före Torbjörn och Geir. Hälften körda heat, Björn drygt ett varv före Andreas som är fem varv före Joakim. Torbjörn håller Geir bakom sig. Kennet leder från start till mål, och vinner på 254 varv.

Final A: Lasse Törn, Stefan Törnfeldt, Kennet Hellström, Gunnar Åmell, Anton Jivemyr-Anderson, Mats Augustinsson och Mats Andersson. Lasse tar ledning före Anton, Mats Au, Kennet, Gunnar, Stefan och Mats A. Efter fyra heat Lasse före Kennet och Anton, Gunnar, Mats Au, Stefan och Mats A. Lasse med dagens snabbaste bil vinner med 270 varv före Stefan som kört upp sig från plats sex, Kennet trea, Gunnar fyra, Anton två varv före Mats Au och sen Mats A som tappade varv i depån.



1:a Lasse T 3:a Kennet H (2:an Stefan saknas)

Dagens Lunch: Korv med bröd. Lunchtid 60 min inklusive träning med GTP-bilar.

GTP, körs 8x5 minuter.

GTP-kval: TQ (nytt rekord) Kennet Hellström 4.576, Stefan Törnfeldt 4.601 och Lasse Törn 4.616.

Final C: Göran F, Andreas L, Geir J, Janne A, Torbjörn N och Arvid W. Göran tar hand om täten, men under första halvan byter Andreas, Geir, Janne och Torbjörn platser. Arvid kämpar på i sin egen takt. I täten regerar Göran många varv före övriga. När halva finalen är körd är Andreas och Geir tvåa resp trea. Inga nya platsbyten sker under resten av racet. En glad Göran vinner på 409 varv, Andreas 394, Geir 390, Janne 371, Torbjörn 363 och Arvid 332 varv

Final B: Mats Aug, Björn W, Bertil K, Mikael W, Joakim O och Gunnar Å. Mats tar täten och redan i andra heatet får Gunnars bil drevras, andraplatsen tas över av Björn strax före Bertil och Wingis, Jocke några varv efter. Gunnar med nytt drev återkommer, men klart efter övriga. Efter femte heatet stannar Gunnar i depån med drevras nummer två. Samma ställning men Björn närmar sig Mats, som vinner heatet på 434 varv, knappa varvet före Björn. Bertil ohotad trea. Wingis som har Joakim i hämlarna kommer undan med ena ögat i backspeglern, båda stannar på 400 varv men med Wingis 4/100 före Jocke.

Final A: Kennet Hellström, Kennet Signal, Stefan Törnfeldt, Lasse Törn, Mats Andersson och Anton Jivemyr-Ason. Redan i första heatet tar racet slut för Lasse, orsak motor med lagerras. Signal tar ett stadigt grepp om ledningen före Hellström och Stefan. Mats och Anton båda med korta depåstopp i andra heatet. Slutet av sjätte tappar Stefans bil bakre motorfästet efter en krasch. Han chansar på bara en lödning men det håller bara några varv, och pluggar sen ur handtaget. Signal visar sig leda från start till mål med en bra körning och en bra bil. Hellstöm klar tvåa, Mats med avslut på 58 varv slutar heattrea före Anton. Stefan och Lasse avslutar i depån.



2:a Kennet H 1:a Kennet S 3:a Mats Aug

Jag tycker att samtliga GO-69s "piloter" gör ett bra race.
Tror att Arvid var gladast med en junior-pokal och en GTP-kaross.

Resultat på GO-69 och Sveslot.

Tack till alla som jobbade innan, under och efter racet.

Tack till Ekman för skänkta priser till båda klasserna.

Janne



Bästa junior: Arvid