

GO-69 News

20 mars 2022

Onsdagen 16 mars körde vi en klubbävling med 11 man på startlinjen

Vi valde att köra på 11volt och med GT1-bilar som många i klubben har.

Syftet med lägre spänning var att få tätare racing med mindre gap mellan oss förare.

Det visade sig att vi med denna låga spänning kunde skapa varvitider i kvaltet mellan ca 6 sekunder ner till 5,16.

Den som tog hem kvalet var undertecknad följt av Blixt och Törn.

Efter en del strul med racesystemet kom vi i gång med racet som kördes med 4, 4 resp 3 deltagare

Segrare i respektive final blev Göran i C, Anton i B och undertecknad i A.

Totalen togs av Anton följt av undertecknad och trea Mats A.

Stort grattis till Anton som körde jämt och snabbt med sin silkeslena Phoenixmotor.

En analys av skillnad mellan snabbaste och långsammaste föraren i vår Westcup i GT1 klassen och detta race var att i Westcupen körde den som kom sist 56% av vinnarens varv medan motsvarande siffra i denna tävling var 86%. Med detta har vi nått önskad effekt med den lägre spänningen. En annan reflektion är att genom att köra på ett nedchokat handtag kan man prestera mycket bra tider med i många fall bättre säkerhet.

Kennet Hellström