

## Westcupen 3

7 maj 2022



Våren är en vecka gammal när fem GO-69are besökte Norge, närmare bestämt Askers Kingtrack.

Kennet Signal, Kennet Hellström, Christer Blixt, Tobbe Nyström och Lasse Törn checkade in på Scandic redan på fredag e-middag för lite extra koll på vilka hjul och vilken kaross som funkade bäst. Även Andreas Larsson, Micke Wingfors från Bjärke sov på Scandic.

Lördag infann vi oss för en sista koll vad vi skulle köra med. Egil Aksnes fixade besiktningen på GT 1-bilarna.

TQ Tom Blanter 3.846, Kennet Hellström 3.913 och Egil Aksnes 3.943.

13 förare på Gridden, 6 i B-final och 7 i A-final.



I B-final startade: Andreas Larsson, Kennet Signal, Micke Wingfors, Tobbe Nyström, Nicolay Ludvigsen och Per Faber.

Andreas körde till sig ledningen i tredje heatet före Kennet och Tobbe, Micke och Nicolay. Per skrotade några drev och sen ledsnade han. Så var det bara fem förare kvar, Andreas ångade på i ledning före Kennet. Tobbe smög bakom de två i täten. En bit in i fjärde tog Micke av sin bil och så var de bara fyra kvar. Kennet ett depåstopp för rätning av chassi. Strax innan slutsignalen tog även Nicolay av sin bil. Bli bra med plats med bara tre bilar på en King. Andreas ökar ledningen med några varv och slutar på 309 före Kennet 293, Tobbe 285.

I A-final: Tom Blanter, Kennet Hellström, Egil Aksnes, Geir Jensrud, Lasse Törn, Christer Blixt och Mats Augustinson. Tom tog hand om täten direkt, Geir och Egil, sen tre GO-69are som alla hade häng på trean Egil. Mats släpar efter. Tom bara ökar och kör i mål på 356 före Geir 344, Egil 339. Kennet stannar på varvet före Lasse 334 resp 333, Christer 324 och Mats 297 varv.

Både Phoenixmotorer och JKs Hawk 6 sågs på startlinjen.

Lunch och träning GTP

Samma besiktningsschef, som inte hade några synpunkter, så alla bilarna slank igenom.

TQ Lasse Törn 3.528, Tom B 3.531 och Egil A 3.540.

14 förare till start, 7 i varje final.



B-final: Kennet Hellström, Micke Wingfors, Kennet Signal, Tobbe Nyström, Andreas Larsson, Ove Larsen och Per Faber.

Kennet H och Micke W drar upp tempot och kör från Tobbe, Andreas, Ove och Per.

Kennet S gjorde några hjulbyten innan han tyckte bilen var körbar och förlorar dyrbar körtid.

Kennet H fortsätter att öka tempot för varje heat, Micke klar tvåa med bra körning. Kennet S

hamnar i ingenmans land, Tobbe och Andreas håller kontakt med varandra. Ove många varv

efter övriga och Per får nya drevras. Kennet H vinner på fina 579 varv, Micke 565, Kennet S 538 och Ove 424. Per bryter efter 111 varv.

I A-finalen startade: Geir Jensrud, Egil Aksnes, Tom Blantern, Mats Augustinsson, Nicolay Ludvigsen, Christer Blixt och Lasse Törn. Tom startar hårt även i GTP och tar ledning med Egil som tvåa strax före Geir, tre lokal-jets mot kvartetten Christer, Mats, Nicolay och Lasse. Tom kom tillbaka efter ett oplanerat depåstopp, tappade knappt 20 varv. Tätt i toppen Egil och Geir. Tom hämtar upp många av de varv han tappade i depån och är ny trea knappt före Mats. Ny femma Nicolay, Christer tappade till sjätte plats efter en krasch med Lasse i dosen. I slutet av sjunde heatet plockade Lasse av bilen efter två krascher med drevras och motorsläpp. I sista tar Geir över ledningen och håller den i mål, före Egil och Tom. Sen följer Mats, Nicolay, Christer.

Askerförarna är duktiga på hemmabanan och det var några år sen som vi körde på en Kingtrack. Lätt att hitta en rytm men då går det för långsamt. Svenskarna åkte hem tomhänta, men alla hade kul och gjorde sitt bästa.

Tack alla i Asker för god kamp.

Kompletta resultat på hemsidorna GO-69 och Sveslot.

*Lasse*