

# Tekniska regler för GT1

**Chassie** Alla pressade plåtchassin är godkända.  
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.

**Framhjul** Önskvärt, men inget krav.

**Motor** **JK Hawk-6** (JK 3030 keramiska magneter, JK 30306 neodymmagneter):

- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.
- Aluminium-endbell tillåten.
- Ersättnings-ankare från Koford eller Proslot godkända (märkta **HK**).

**Phoenixmotor:**

- 10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

## Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 38 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet.

## Karosser

Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

## Godkända karosser

JK BMW V 12 (tjocklek .005") art nr JK 7184X (bild 1)

JK BMW V 12 (tjocklek .007") art nr JK 7184A

JK Audi RSC (tjocklek .005") art nr JK 7182X (bild 2)

JK Audi RSC (tjocklek .007") art nr JK 7182A

Red Fox Audi R18 Coupe (tjocklek .007") art nr RF-SC100C (bild 3)



Bild 1: BMW V 12



Bild 2: JK Audi RSC

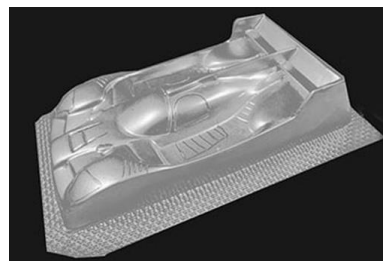


Bild 3: Red Fox Audi R18 Coupe

## Tekniska regler för GTP (*tidigare SuperProduction*)

**Chassie** Alla pressade plåtchassin är godkända.  
Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästörön för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross.  
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.

**Framhjul** Önskvärt, men inget krav.

### Motor

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är ej tillåtet.

Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Även godkända GT1 motorer tillåtna.

### Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 40 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Kullager i bakaxel och motor är tillåtet.

### Karosser

Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

### Godkända karosser

Ralph Thorne Warrior GTP (tjocklek .005") art nr RTR-Warrior

(bild 4)

JK Peugeot Ultimate (tjocklek .005") art nr JK 70701

(bild 5)

Outisight B3 GTP Body (tjocklek .005") art nr OS-363

(bild 6)



Bild 4: RT Warrior GTP



Bild 5: JK Peugeot Ultimate



Bild 6: O/S B3 GTP