

Tekniska regler för GT1

Rev 2, 2023-12-30

Chassie Alla pressade plåtchassin är godkända.
Chassit får inte modifieras eller förstärkas. Kullager tillåtet.
Framhjul önskvärt, men inget krav.

Motor JK Hawk-6 (JK 3030 keramiska magneter, JK 30306 neodymmagneter):

- Kullager tillåtet.
- Aluminium-endbell tillåten.
- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.
- Ersättnings-ankare från Koford eller Proslot godkända (märkta HK).

FK –motorer

Midamerica Phoenix, Dubik Panda:

-10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

JK Hawk 7, Falcon 7

-9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 38 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

Godkända karosser

JK BMW V 12 (tjocklek .005”) art nr JK 7184X (bild 1)

JK BMW V 12 (tjocklek .007”) art nr JK 7184A

JK Audi RSC (tjocklek .005”) art nr JK 7182X (bild 2)

JK Audi RSC (tjocklek .007”) art nr JK 7182A

Red Fox Audi R18 Coupe (tjocklek .007”) art nr RF-SC100C (bild 3)

Red Fox Audi R18 Coupe finns även (tjocklek .005”)

Bild 1: BMW V 12 Bild 2: JK Audi RSC Bild 3: Red Fox Audi R18 Coupe



Bild 1: BMW V 12



Bild 2: JK Audi RSC



Bild 3: Red Fox Audi R18 Coupe