

## Tekniska regler för GTP

### Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.

Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form.

Fästörön för framaxel får dock kapas bort för att ge frigång för kaross.

Chassit får inte modifieras eller förstärkas.

Kullager tillåtet.

Framhjul önskvärt, men inget krav.

Fäste för borstlös motor får monteras på chassit utan att någon del av chassit ändras (kapas bort eller slipas ner).

### Tillfälliga regler för tävlingar under våren 2024

Chassit får vara försett med ett drevskydd

Bilen måste väga min 90gram om den har borstlös motor

### Motor

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är **inte** tillåten.

Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Kullager tillåtet

Även godkända GT1 motorer tillåtna.

### Controllerkort

Controllerkort för borstlös motor (ESC), tillåts vara av valfritt fabrikat.

Mjukvaran i kortet får ej ändras

### Tillfälliga regler för tävlingar under våren 2024

Tillåtna borstlösa motorer skall vara av formatet 1106 med max 6000 KV specifikation.

Den enda tillåtna modifieringen av motorn är byte av motoraxel.

Motorn ska vara försedd med 9t 72p pinion (valfritt drev)

### Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 40 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

### Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

### Godkända karosser

Ralph Thorne Warrior GTP (min tjocklek .005") art nr RTR-Warrior (bild 4)

JK Peugeot Ultimate (min tjocklek .005") art nr JK 70701 (bild 5)

Outisight B3 GTP Body (min tjocklek .005") art nr OS-363 (bild 6)

(Bilder på nästa sida.)



*Bild 4: RT Warrior GTP*



*Bild 5: JK Peugeot Ultimate*



*Bild 6: O/S B3 GTP*