

Westcup 2025

Tekniska regler för GTP

Rev 1, 2024-10-22

Chassi

Endast JK, C43 och X25 är tillåtet.

Chassit får inte modifieras, förstärkas eller kapas men får riktas för planhet.

Kullager och bronslager tillåtet.

Fäste för "borstlös" motor får monteras på chassit utan att någon del av chassit ändras (kapas bort eller slipas ner).

Chassit får kompletteras med drevskydd som även kan utgöra stag för att hålla karosshöjd.

Motorer

Kolborstmotorer G-12.

Motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är **inte** tillåten.

Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Kullager tillåtet.

Även godkända GT1 motorer tillåtna.

Borstlösa 3-fas motorer

Motorer skall vara av formatet 1106 med max 6000 KV specifikation.

Tillåtna modifieringar:

Byte motoraxel, kapning av befintlig lagerhållare/statorhub.

Motorn ska vara försedd med 9t 72p pinion (valfritt drev) förutom i Asker där utväxling beslutas senast 3 månader före klubbens nästa tävling (efter utredning lett av klubben i Asker).

Controllerkort Borstlösa 3-fas motorer

Controllerkort för "borstlös motor (ESC), tillåts vara av valfritt fabrikat. Mjukvaran i kortet får ej ändras.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0mm, exkl. nålar / tejp.

Höjd: Max 38,0mm på bakvingen mätt på vingens bakkant (ej på sidovingar/dams).

Frigång: Min 0,8mm under bakaxel.

Höjd bakaxelns ovankant till chassits underplan: Min 8,6mm.

Bredd bakhjul: max 20,7mm.

Karosser

Se Sveslots regler för Open-12:

<https://sveslot.se/regler/Open%2012-tekn-spec-2021.pdf>