Tekniska regler för GTP i Westcup 2027

Syfte med klassen:

En fartklass med fler tillåtna modifieringar och höge krav på teknisk kompetens jämfört med P24 Light, som förberedelse för Eurosport 24 klassen.

Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen. Alla mått är i millimeter (mm). En nerfräst platta (pickupen och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång. Endast en pickup per bil är tillåtet. Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen. Även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

Bil

Max höjd på bakvinge	38,0
Max bredd, exklusive karossnålar och tejp	83,0
Min vertikal kant i fronten	1,0
Min markfrigång under bakaxeln och mellan bakhjulen	0,8
Max längd pickup	28,5

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd	20,7
Min bakaxel diameter	2,36
Min avstånd från toppen av bakaxeln till botten av chassit	8,6

Chassi

Endast JK C43 och JK C95 är tillåtet.

Följande ändringar är tillåtna:

- Bly kan tejpas eller limmas på ovansidan av chassit.
- Tejp kan sättas på ovansidan av chassit.
- Nålrör kan vara antingen flytande eller fast monterade.
- Bakaxellager får lödas i chassit.
- Inga krav på chassisprintar (J-bars).
- Chassit får modifieras vid hålen för motorinfästning för att möjliggöra olika placering av motor.
- Hål för bakaxellager får modifieras.
- Ett skydd för drev får monteras på chassit.

Kaross

- Karossen måste monteras som avsett och täcka chassit, inklusive bakhjul och pickup.
- Den kan vara fäst vid chassit med nålar, clips och/eller tejp.
- Karossen måste vara helt ogenomskinlig
- Karossen skall vara försedd med framhjuls-stickers med min dia 12 mm placerade i rätt position på karossen.
- Alla fyra hjulen måste vara helt synliga när bilen betraktas från sidan.
- Nosen på karossen måste ha en vertikal kant.

Tillåtna karosser:	BPA:	K091 Lola LM EVO K091 Lola LM EVO 2 K044 Bentley Exp
	Betta:	2008 Epsilon Euskapi G-12
	RedFox:	Lola B2K

Motor

- Borstlös drönarmotor av storlek 1105 eller 1106 med en märkning av max 6000 KV och uppmätt värde av max 6300 KV.
- Motorn ska vara allmänt tillgänglig på marknaden.
- Balansering av motorns rotor är tillåten samt byte/kapning av axel.
- Endast 2 mm motoraxel är tillåten.
- Ett skydd som hindrar karossen att gå mot motorn får monteras på motor eller chassi.
- Inga krav på styrkort (ESC).

Bakhjul, bakaxel och bussningar och drev

- Gummit på däcken ska vara svart.
- Kullager är tillåtna för bakaxel.
- Lim är tillåtet vid fastsättning av drev på bakaxeln.
- Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna.
- Fri utväxling.