

Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.

Chassit får inte modifieras, förstärkas eller kapas men får riktas för planhet.

Fästörön för framaxel får dock kapas bort för att ge frigång för kaross.

Kullager och [bronslager](#) tillåtet.

Fäste för "borstlös" motor får monteras på chassit utan att någon del av chassit ändras (kapas bort eller slipas ner).

Chassit får kompletteras med drevskydd som även kan utgöra stag för att hålla karosshöjd. (Ett av sätten att säkra att karossen inte går mot motorn vid den nya karosshöjden.)

Motorer

Kolborstmotorer G-12.

Motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter.

Aluminium-endbell är **inte** tillåten.

Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Kullager tillåtet.

Även godkända GT1-motorer tillåtna.

Borstlösa 3-fas motorer

Motorer skall vara av formatet 1106 med max 6000 KV specifikation.

Tillåtna modifieringar:

Byte motoraxel, kapning av befintlig lagerhållare/statorhub samt montering av skydd för att förhindra att motorn går mot kaross (ett av sätten att säkra karossen inte går mot motorn vid den nya karosshöjden).

Motorn får inte balanseras.

Motorn ska vara försedd med 9t 72p pinion (valfritt drev) förutom i Asker där utväxling beslutas senast 3 månader före klubbens nästa tävling (efter utredning ledd av klubben i Asker).

Controllerkort Borstlösa 3-fas motorer

Controllerkort för "borstlös motor (ESC), tillåts vara av valfritt fabrikat.

Mjukvaran i kortet får ej ändras.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0mm, exkl. nålar / tejp.

Höjd: Max 38,0mm på bakvingen mätt på vingens bakkant (ej på sidovingar/dams).

Frigång: Min 0,8mm under bakaxel.

Höjd bakaxelns ovkant till chassits underplan: 8,6mm.

Bredd bakhjul: Max 20,7mm.

Karosser

Se Sveslots regler för Open 12:

<https://sveslot.se/regler/Open%2012-tekn-spec-2021.pdf>