Tekniska regler för P24 Light i Westcup 2027

Syfte med klassen:

En ren instegsklass där mindre modifieringar är tillåtna i syfte att göra bilarna robusta, lättmekade och billiga som ska locka nya oerfarna förare till att starta med slotracing.

Tekniska specifikationer

Detta avsnitt gäller alla tekniska specifikationer som skall granskas på besiktningen. Alla mått är i millimeter (mm). En nerfräst platta (pickupen och bakhjulen) används vid mätning av bilens dimensioner, utom vid markfrigång. Endast en pickup per bil är tillåtet.
Föraren är ansvarig för sin bil, och den måste vara laglig i alla lägen. Även om den gick igenom besiktningen kan det leda till påföljder om bilen visat sig vara olaglig.

Bil

Max höjd på bakvinge	35,0
Max bredd, exklusive karossnålar och tejp	83,0
Max höjd från körbanan till botten av bakre stötfångare	12,7
Min vertikal kant i fronten	1,0
Min markfrigång under bakaxeln och mellan bakhjulen	0,8
Max längd pickup	28,5

Hjul och axlar

Max bakdäck bredd	20,7
Min bakaxel diameter	2,36
Min avstånd från toppen av bakaxeln till botten av chassit	8,6

Chassi

Endast JK C43 och JK C95 är tillåtet.

Följande ändringar är tillåtna:

- Bly kan tejpas eller limmas på ovansidan av chassit.
- Tejp kan sättas på ovansidan av chassit.
- Nålrör kan vara antingen flytande eller fast monterade.
- Bakaxellager av brons får lödas i chassit.
- Endast original JK-tillverkade låsningar av vingpaketet (J-bars) är godkända.
- Chassit får modifieras vid hålen för motorinfästning för att möjliggöra olika placering av motor.
- Ett skydd för drev får monteras på chassit.

Kaross

- Karossen måste monteras som avsett och täcka chassit, inklusive bakhjul och pickup.
- Den kan vara fäst vid chassit med nålar, clips och/eller tejp.
- Karossen måste vara helt ogenomskinlig, rutorna får ej lackeras.
- Karossen skall vara försedd med framhjuls-stickers med min dia 12 mm placerade i rätt position på karossen.
- Alla fyra hjulen måste vara helt synliga när bilen betraktas från sidan.
- Förarinsats måste finnas och placeras i den naturliga förarpositionen och förhindra att chassit syns ovanifrån.

Följande 6 karosser är godkända, och ska klippas efter ISRA:s instruktioner.

Redfox:	Mercedes ISRA 2026 Corvette DTM
Attan Slotracing:	2501 Tesla Model S GT EVO 1 Tesla Model S P100DL Electric GT (2001) Mercedes AMG C 63
Deltaplastik:	Hyunday 130

(Se bilder längst ner i dokumentet.)

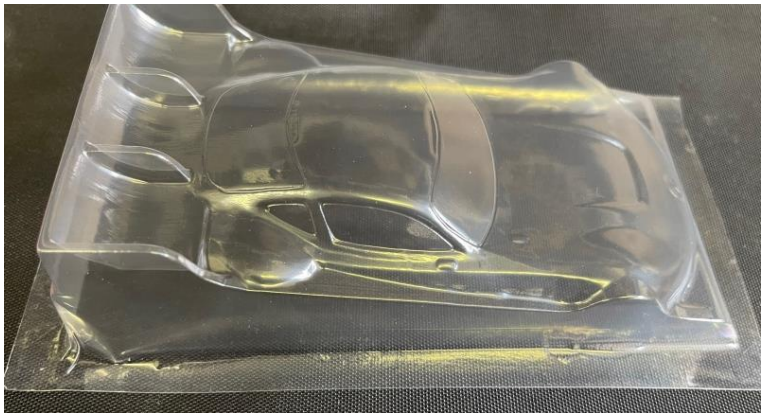
Motor

- Borstlös drönarmotor av storlek 1105 eller 1106 med en märkning av max 4500 KV och uppmätt värde av max 4700 KV.
- Motorn ska vara allmänt tillgänglig på marknaden.
- Endast modifiering av motorns lagernav är tillåten samt byte/kapning av axel.
- Endast 2 mm motoraxel är tillåten.
- Ett skydd som hindrar karossen att gå mot motorn får monteras på motor eller chassi.
- Inga krav på styrkort (ESC).

Bakhjul, bakaxel och bussningar och drev

- Gummit på däcken ska vara svart.
- Bronslager måste användas till bakaxeln.
- Drev som är fastsatta på axeln med hjälp av lim är inte tillåtet.
- Endast axlar av vanligt stål, icke ihåliga är tillåtna.
- Endast 64pitch drev och 10-taggars pinion får användas.

Godkända karosser:



2026 Redfox Mercedes

2023 Red Fox C8 Corvette DTM 2019

2025 Attan 2501 Tesla Model S GT EVO 1

2022 Attan Tesla Model S P100DL Electric GT (2001)

Attan Mercedes AMG C 63

2024 Deltaplastik Hyunday 130