

Tekniska regler för P24 Lite (ersätter GT1)

Chassi

Alla pressade plåtchassin är godkända.

Chassit får inte modifieras, förstärkas eller kapas men får riktas för planhet.

Fästörön för framaxel får dock kapas bort för att ge frigång för kaross.

Chassit får kompletteras med drevskydd som även kan utgöra stag för att hålla karosshöjd.

[Endast bronslager är tillåtet.](#)

JK Hawk-6 motor (JK 3030 keramiska magneter, JK 30306 neodymmagneter):

- Kullager tillåtet.
- Aluminium-endbell tillåten.
- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.
- Ersättnings-ankare från Koford eller Proslot godkända (märkta HK).

FK-motorer

Midamerica Phoenix MID 602.

- 10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.

JK Hawk 7, Falcon 7

- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0mm, exkl. nålar / tejp.

Höjd: Max 35,0mm på bakvingen.

Frigång: Min 0,8mm under chassi och drev mätt vid bakaxel.

[Höjd bakaxelns ovkant till chassits underplan: 8,6 mm.](#)

[Bredd bakhjul: Max 20,7mm.](#)

Karosser

Se Sveslots regler för Production 24:

<https://sveslot.se/regler/P24-tekn-spec-2024.pdf>