

Regler för RetroNats 2017

Nedanstående regler är starkt förenklade och utgår från USRA:s Division 3-reglemente.

OBS! Uppmärksamma punkter med * = mer info längst ner.

	Retro Formel inline	CanAm inline	Retro Pro anglewinder	Stocker anglewinder
Hjulbas	-	-	-	min 114 mm
Chassi - längd *	-	-	-	min 129 mm *
Chassi - material	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör	Pianotråd och mässingplåt/rör
Chassi - leder	Alla leder bara längs eller tvärs	Alla leder bara längs eller tvärs	-	Alla leder bara längs eller tvärs
Chassi - bredd	max 42 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 76 mm
Totalbredd	max 83 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm	max 80,5 mm
Hjul Ø bak & fram	min 19 mm	min 19 mm	min 19 mm bak min 15 mm fram	min 19 mm
Hjulbredd fram	min 5 mm	min 5 mm	-	min 5 mm
Axel Ø bak	3/32"	3/32"	3/32"	3/32"
Axel Ø fram **	3/32" ej ledad	3/32" ej ledad	Rak valfri **	3/32" ej ledad
Spårvidd fram	-	-	70 mm	-
Motor	Samtliga klasser: Falcon 2, 4 eller 7 samt JK Hawk Retro (Motor med etiketten TSR Falcon 7 är också godkänd)			
Motoraxel	Ska vara originallängd i endbell-sidan, bara pinion-sidan får kapas.			
Pinion	Valfritt	Valfritt	9T 64P	9T 64P
Drev	Valfritt	Valfritt	Valfritt	Valfritt
Kaross	Replica av F1-Indy från 1970 och tidigare	Replica av CanAm från 1970 och tidigare	Mac: Mirage, Porsche 917, McLaren M20	Replica av Stocker från 1974 och tidigare Tjocklek 0.010
Klippning	Längs linje	Rak nedre kant 1 mm framkant	Rak nedre kant 1 mm framkant	-
Spoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler	Ingen extra fram/bakspoiler
Kaross höjd	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	max 35 mm på bakvingen	-
Gubbe / inredning	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit	Ska dölja chassit
Frigång fram ***	0,3 mm	0,3 mm	-	-
Frigång bak ****	1,0 mm	1,0 mm	0,8 mm	1,0 mm
Frigång under drev	0,8 mm	0,8 mm	-	-
Vikt	-	min 100 g	min 100 g	min 130 g

Anm.

* Mäts från pickup till bakaxel.

** I Retro Pro har Voki-chassi dispens på framaxel och pillarblock.

*** Mäts under chassits främsta del, med pickupen utanför testblocket.

**** Mäts under motor och motorbracket.