

WESTCUP Tävlingsregler

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup körs som ett antal deltävlingar, antal bestäms inför varje år. Tävlningarna körs i klassen GT1 och GTP (Superproduktion).

Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering

(20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Juniorer har egen poängräkning.

Kvalvinnaren får 1 poäng.

Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas **inte** med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna. Kan ändras inför varje år.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar.

Därefter körs varvtidskval 1 min.

Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa från kvalet kör i final A.

Juniorer och seniorer kör ihop, undantag går att göra. Bestäms på förarmötet.

Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross.

Ingen däcksocka på däck eller bana.

Deltävlingar beslutas inför varje år av en representant ifrån varje deltagande klubb.

Tävlingsdatum för dessa presenteras på Sveslot.se samt på go-69.net.

Tekniskt reglemente

GT1: *Se sid 2*

GTP: *Se sid 3*

Tekniska regler för GT1

Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.
Kullager i bakaxel tillåtet.
Framhjul önskvärt, men inget krav.

Motor

JK Hawk-6 (JK 3030 keramiska magneter, JK 30306 neodymmagneter):

- Kullager tillåtet.
- Aluminium-endbell tillåten.
- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.
- Ersättnings-ankare från Koford eller Proslot godkända (märkta HK).

Midamerica Phoenix, Dubik Panda

- 10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

JK Hawk 7, Falcon 7

- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp
Höjd: Max 38 mm på bakvingen
Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.
Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

Godkända karosser

JK BMW V 12 (tjocklek .005") art nr JK 7184X (**Bild 1**)

JK BMW V 12 (tjocklek .007") art nr JK 7184A

JK Audi RSC (tjocklek .005") art nr JK 7182X (**Bild 2**)

JK Audi RSC (tjocklek .007") art nr JK 7182A

Red Fox Audi R18 Coupe (tjocklek .007") art nr RF-SC100C (**Bild 3**)

Red Fox Audi R18 Coupe finns även (tjocklek .005")



Bild 1: BMW V 12



Bild 2: JK Audi RSC

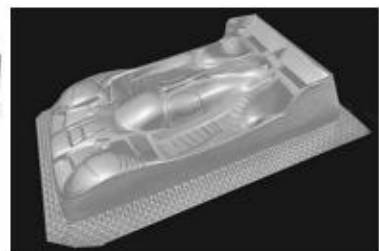


Bild 3: Red Fox Audi R18 Coupe

Tekniska regler för GTP (tidigare SuperProduction)

Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.
Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form.
Fästöron för framaxel får dock kapas bort för att ge frigång för kaross.
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.
Kullager i bakaxel tillåtet.
Framhjul önskvärt, men inget krav.

Motor

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är **inte** tillåten.
Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.
Kullager tillåtet
Även godkända GT1 motorer tillåtna.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp
Höjd: Max 40 mm på bakvingen
Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.
Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

Godkända karosser

Ralph Thorne Warrior GTP (tjocklek .005") art nr RTR-Warrior (**Bild 4**)
JK Peugeot Ultimate (tjocklek .005") art nr JK 70701 (**Bild 5**)
Outisight B3 GTP Body (tjocklek .005") art nr OS-363 (**Bild 6**)



Bild 4: RT Warrior GTP



Bild 5: JK Peugeot Ultimate



Bild 6: O/S B3 GTP