

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:
Westcup körs som ett antal deltävlingar, antal bestäms inför varje år. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och GTP.

Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering
(20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Juniorer har egen poängräkning.

Kvalvinnaren får 1 poäng.

Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas **inte** med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift **50** kr / klass. **100** kr för båda klasserna. Kan ändras inför varje år.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar.

Därefter körs varvtidskval 1 min.

Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa från kvalet, kör i final A.

Juniorer och seniorer kör ihop, undantag går att göra. Bestäms på förarmötet.

Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross.

Ingen dücksoppa på däck eller bana.

Deltävlingar körs i Sollebrunn, Partille och Mullsjö, Stenungsund och Asker i Norge.

[Säsongindelningen är höst/vår från och med säsongen 2024/2025](#)

Tävlings-datum, se Sveslot.se eller GO-69.net