

WESTCUP Tävlingsregler

Utgåva 4 2025-03-27

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup körs som ett antal deltävlingar, antal bestäms inför varje år.

Tävlingarna körs i klasserna [P-24 Light](#) och GTP.

Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering

(20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Juniorer har egen poängräkning.

Kvalvinnaren får 1 poäng.

Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas **inte** med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 50 kr / klass. 100 kr för båda klasserna. Kan ändras inför varje år.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar.

Därefter körs varvtidskval 1 min.

Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, där de bästa från kvalet kör i final A.

Juniorer och seniorer kör ihop, undantag går att göra. Bestäms på förarmötet.

Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross.

Ingen däcksocka på däck eller bana ([endast spraysoppa på banan som arrangerande klubb säkerställer inför tävling](#)).

13,0V banspänning i Mullsjö, Sollebrunn och Partille, 12,5V i Stenungsund.

Banspänning för Asker utreds av klubben i Asker och beslutas senaste 3 månader före klubbens nästa tävling.

Deltävlingar körs i Sollebrunn, Partille, Mullsjö, Stenungsund, [Karlskoga](#) och Asker i Norge.

[Säsongsindelningen återgår till kalenderår från 2025.](#)

Tävlings-datum, se [Sveslot.se](#) eller [GO-69.net](#)