WESTCUP Tävlingsregler

Utgåva 1 2026-01-16

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup körs som ett antal deltävlingar, antal bestäms inför varje år.
Tävlingarna körs i klasserna P-24 Light och GTP.
Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering
(20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).
Juniorer har egen poängräkning.
Kvalvinnaren får 1 poäng.

Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas **inte** med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 50 kr / klass. 100 kr för båda klasserna. Kan ändras inför varje år.
Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar.
Därefter körs varvtidskval 1 min.
Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, där de bästa från kvalet kör i final A.
Juniorer och seniorer kör ihop, undantag går att göra. Bestäms på förarmötet.

Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.
Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross.
Ingen däcksoppa på däck eller bana (endast spraysoppa på banan som arrangerande klubb säkerställer inför tävling).
13,0V banspänning i Mullsjö, Sollebrunn och Partille, 12,5V i Stenungsund.
Banspänning för Asker utreds av klubben i Asker och beslutas senaste 3 månader före klubbens nästa tävling.

Deltävlingar körs i Sollebrunn, Partille, Mullsjö, Stenungsund, Karlskoga och Asker i Norge.

Tävlings-datum, se Sveslot.se eller GO-69.net