

14/2 1971

Jaha, nu är det februari och månen står i ugglans tecken. Här följer nu 2 referat, först ett kort-kort från Uddevallas Can-Am / Tasman och sen ett från vårt vandringspris.

Can-Am / Tasman 31/1 Uddevalla

Det blev som väntat,

Finalen i Can-Am: 4 Uddevallare

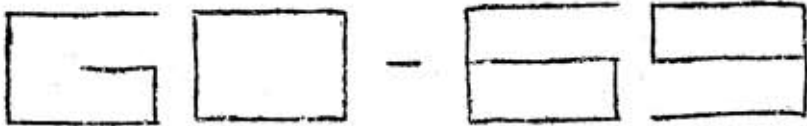
Finalen i Tasman: 4 Uddevallare

Mattsson tog Tasman och Gårdelöf Can-Am. Jag lyckades bäst bland Göteborgarna och kvalade in mig som 12 i Can-Am och 11 i Tasman. Aronsson vann Concourse i Tasman. Denna gång slapp vi polishelikoptern på hemvägen.

GO-69 Vandringspris 14/2

6 förare var anmälda: Apan, Aronsson, Forsberg, Ulf, Mike och jag. I kvalen noterades 2 bra kvaltider, Apan körde 10.50 på blått och jag 10.36 på rött. Vi gick också direkt till final. I semi bröt Ulf och Forsberg med maskinkrångel. Finalens första heat såg mig på svart, Mike på gult, Aronsson på rött och Apan på blått. När bilarna stannat ledde jag över Apan med 2 varv, som ledde över Aronsson som ledde över Mike. 2:a heatet: SPLASHVRÄKDUNKAUGGLANÄVERDALANÄFLUM-ORSASVORDOM: min buss-bar lossnar. (jag hade glömt att tillbedja ugglan) Jag var ute ur leken. De övriga höll ställningarna loppet ut. Mike gjorde ett positivt intryck på mig. Medalj-plats i hans första tävling. Bra gjort!

1:a	B-I Pettersson	Team E&P	.....	2p(c)	
2:a	L Aronsson		.....	1p(c)	
3:a	M Carlsson		.....	(c)	Er förtretade
4:a	J Ekman	Team E&P	.....	1p(b)	GO-69EKMAN



RÅGWALL - BACK IN THE RACE !

Can-Am / Tasman Halmstad 7/3 1971

Denna gång var det bara Ekenberg och jag som packade väskorna och for ner till Mr. Caré nya 36-metersbana i Halmstad. (Olu var med, dock utom tävlan) De övriga klubbarna var bättre representerade, RRTU kom ner med 9 man, som f.ö. var nere i Malmö på lördagen och körde Skåne-cupen. (Mattson kom 5:a) Anderstorp MRC, SSRT, Mr Car, HMRC och Nässjö fullbordade startfältet. På lördagen var Rolle inne och visade upp ett par snabba saker. Övriga som fann korta vägen var P.Östlund, M.Kvarnmark och local jet, Svante Hjalte. Idag: Tävlingen startade med coco..äh counc...äh Concours des Elegance. Denna togs hem av "eken" Ekenberg i tasman och Mattson i Can-Am (med en polka-grisa randiger bil).

I de första heaten i Tasman-kvalen var både Rolle och Mattson uppe och försäkrade sig om fri-biljetter till Main. Semi-platserna beslagtogs av Peter Wänseth och L-G Börjesson. Självt fick jag första val i B-consy, och "eken" packade ihop sin bil.....

Can-Am kvalen bjöd ej på några större överaskningar. Således var det åter igen Rolle och Mattson som slapp köra mer innan finalen. Denna gång fick dock Wänseth sällskap av P.Östlund. I A-consy parkerade Gårdelöf och L-G Börjesson. Självt fick jag som vanligt D-consy till förfogande. 16 förare (av 31) gick vidare- "eken" fick kvalplats nr 17, osis!

I Tasman (20 startande) arbetade jag mig upp genom B-C- och A-consy till semi, dit jag fick sällskap av Morgan (?). Här krashade jag emellertid bilen, och fick bryta. Till final gick Wänseth och L-G.B. I finalen bröt Wänseth och Mattson lyckades slå Rolle efter en hård fight. L-G.B. kom 3:a.

I Can-Am var det ännu en gång jag som klättrade, denna gång via D- C- B- A-consy till semi, tillsammans med L-G.B. som startat i A-consy. Semi bjöd hårt motstånd, men även denna gång lyckades jag hålla mig före och fick en final-plats tillsammans med sidewinder-åkande P.Östlund. i finalens första heat bröt dock denne, med rykande motor. Rolle var på bettet, och när han fick runt bilen nära 48 varv i 3:e heatet förstod man vart det lutade. Mattson kämpade men fick nöja sig med 2:a platsen.

Tävlingen löpte i stort sett fint (ganska många omstarter förstås) tack vare Tommy Wetterstens tystnadsframkallande rop: MANÖVER! (han ligger ju i lumpen, gubevars). Kritik: Kurvakterna rörde sig i en del fall som pneumatiska sengångare, och dosen är minst sagt svårfunktionerad.

Can-Am

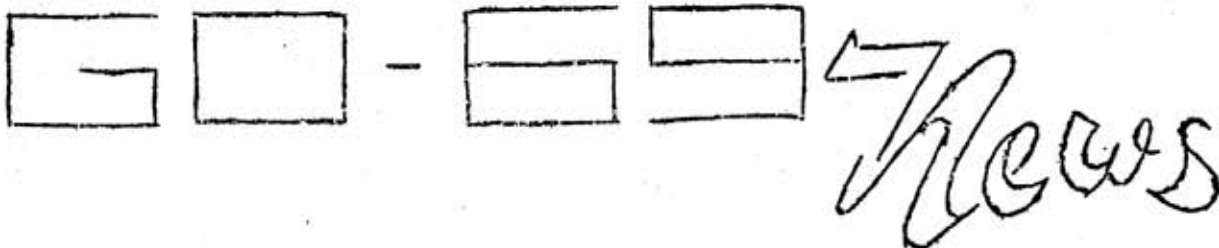
1:a Roul Rågwall SSRT
2:a Stefan Mattson RRTU
3:a Jan Ekman GO-69
4:a Per Östlund A.MRC

Tasman

1:a Stefan Mattson RRTU
2:a Raoul Rågwall SSRT
3:a _____
4:a Peter Wänseth RRTU

GO-69EKMAN

Team
A&J
cler
P&E



WEST-SPEEDWAY 9/4 1971

Speedway tycks aldrig slå som tävlingsform inom miniracing. Trots visat intresse från NMK och RRTU blev det en ren klubb-tävling, med bara 3 startande. Dessa 3 var Aronsson, Mikael och jag. Eftersom 3 förare inte räcker till speedway beslöt vi att köra en annan annorlunda tävlingsform. Varje förare fick köra 5 X 1 min. på valfritt spår och de 3 bästa resultaten adderades.

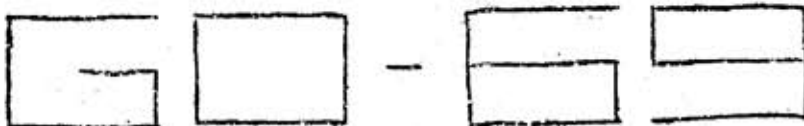
Tävlingen: Aronsson var först uppe med sitt super-duper sidewinder chassie. Han dokumenterade ännu en gång sin position som klubbens jämnaste förare. Han körde ca: 8,50 i alla 5 försöken. Därefter kom Mikael, som efter ett misslyckat första försök på blått, gick över till rött och där fick 8,82 som bäst. Jag var uppe sist med en vit Autocoast, lånad av Mike. Efter att ha kört över 9 varv i de 3 inledande försöken, slog jag av på takten och tog det lungt. Jag vann alltså, med Mike som 2:a(överraskande, alla trodde aronsson kommit 2:a) bara 10 sektioner före Aronsson.

<u>J.Ekman</u> 1p	<u>M.Karlsson</u> 1p	<u>L.Aronsson</u>
9.64	8.82	8.61
9.46	8.58	8.54
9.35	8.37	8.52
<u>28.45</u>	<u>25.77</u>	<u>25.67</u>

Can-Am & Tasman:

Det blev inget referat härifrån. Alla som läser det här var ju här och såg det! Resultaten kommer dock att finnas uppsatta snart. Inför 4:e och sista deltävlingen i Trollhättan nu till Söndag leder Mattsson Can-Am strax före Gårdelöf. Tävlingen blir avgörande. Tasman är redan uppsytt av Mattsson med 3 raka vinster.

GO-69EKMAN



News

MATTSSON !!!

Trollhättan 18/4 1971 CAN-AM / TASMAN

Nu var det dags för sista deltävlingen i Can-Am / Tasman. Denna hade bara lockat 24 startande i C. och 16 i T. Från GO-69 kom denna gång Ekenberg, Berndt-Inge och jag.

Tävling:

Tasman är inte mycket att orda om. Det var "the Stefan Mattsson one man show" igen. Han verkar vara oslagbar just nu. Håkan Börjesson kämpade med Tomas Green om 2:a platsen, striden slutade dock med seger för Håkan.

Även i Can-Am var Mattsson ett steg över oss andra. Han körde över 10.50 i 2 kval-heat (varvrekordet= c:a 10.60) och gick direkt till final med tot. 39.67 varv/4-min. Han följdes dit av undertecknad som fick ihop 39.07. Apan (concourse vinnare i Can-Am) hade en snabb och välpreparerad bil, han imponerade också med ett första heat på över 10 varv på svåraste spår, men blev sin vana trogen och blev sämre ju bättre bana han fick.

Semi vanns av Ulf Svensson med "Knacke" som 2:a. I finalen var det Ulf, "Knacke" och jag som tampades. "Knacke" och jag om en slutplacering i serien, och Ulf om... tjaa.. pengarna och äran. Och över alltihopa lyste Stefan Mattsson. Jag lyckades hålla mig före "Knacke" och kom 3:a efter Stefan och Ulf.

Jaha, nu är Can-Am/Tasman -71 slut och som vanligt har det varit en succè. På Tommy Wetterstens vägnar tackar jag, och hälsar er välkomna till ett spännande Can-Am/Tasman -72.

Can-Am

1:a Stefan Mattsson
2:a Ulf Svensson
3:a Jan Ekman

Tasman

1:a Stefan Mattsson
2:a Håkan Börjesson
3:a Tomas Green

SLUTSTÄLLNING

Can-Am

1:a Stefan Mattsson
2:a Jan Ekman
3:a Bror Gårdelöf

Tasman

1:a Stefan Mattsson
2:a Bror Gårdelöf
3:a L-G. Börjesson

STOP-PRESS

1:a SM deltävlingen i Landskrona:

Klass 1:

1:a Per Gustavsson
2:a Stefan Mattsson
3:a Bjarne Lilhjedal

Klass 2:

1:a Stefan Mattsson
2:a Peter Börjesson
3:a Olle Lundström

Klass 3:

1:a Per Gustavsson
2:a L-G Hallgren
3:a Jan Forsgren

GO-69EKMAN